Studless Tire Catalogue 2011→2012 Vol.2

乗用車・小型トラック(RV・バン)・ライトトラック用スタッドレス・アルミホイール

大切な人を守りたい。

アイスガード歴8年
個人タクシー運転手(57)

アイスガード歴3年
介護士(24)

アイスガード歴10年
スキー少年団 コーチ(46)

かわいた氷は、すべらない。

温度対応 iceGUARD

優れた氷上性能に省燃費性能をプラス
アイスガードトリプル プラス

製品名：アイスガード iG30 愛称：アイスガード トリプル プラス

アイスガード トリプル プラスの3大効果

スタッドレスタイヤユーザーが求める性能

最も求められているのは凍結路面での性能

性能	割合
凍結路面での性能	80%
雪道での性能	40%
かわいた路面での性能	0%
雨でぬれた路面での性能	0%

※スタッドレスタイヤを買い換える際に、改善したいと思った性能。

凍結路面での優れた性能に加えて求める性能の第1位は、冬道性能の持続性

性能	割合
冬道性能の持続性	67.7%
省燃費性能	50.1%
高速道路での性能	48.7%
雨でぬれた路面での性能	47.5%
かわいた路面での性能	46.7%

凍結路面での優れた性能に加えて求める性能の第2位は、省燃費性能

性能	割合
冬道性能の持続性	67.7%
省燃費性能	50.1%
高速道路での性能	48.7%
雨でぬれた路面での性能	47.5%
かわいた路面での性能	46.7%

※横浜ゴム調べ　調査時期：2011年4月
調査対象者：2010～2011年に新品のスタッドレスタイヤを4本購入した、北海道、東北、信越、北陸、首都圏、京阪神圏、中京圏在住で自動車運転免許を保有する男女
調査対象者数：1058人

1 氷に効く

YOKOHAMAスタッドレスタイヤ
史上最高の氷上性能

2 永く効く

ブラックポリマーⅡ採用
（スタッドレスタイヤ性能の維持に貢献）

3 燃費に効く

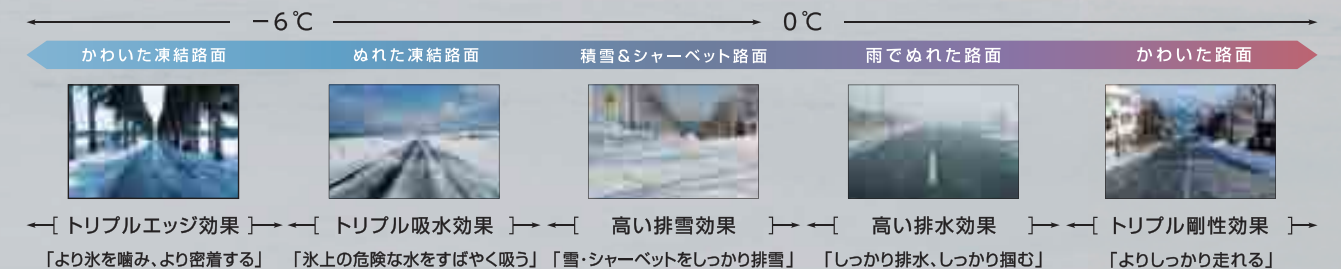
ころがり抵抗 約4%低減※1
（ころがり抵抗の低減は燃費の改善に貢献）

※1 ●ころがり抵抗　iceGUARD TRIPLE PLUS：94.8（指数96）、iceGUARD TRIPLE：98.3（指数100）<試験方法>当社ドラム抵抗試験機による、ころがり抵抗係数（RRC）を測定<試験条件>テスト日程／2010年3月18日、タイヤサイズ／195/65R15 91Q、リムサイズ／15×6.0JJ、空気圧／210kPa、負荷荷重／4.82kN※ころがり抵抗とは、走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、ころがり抵抗係数とは、タイヤへの荷重に対するころがり抵抗の比率です。※ころがり抵抗係数はJIS D4234：2009（ISO 28580）を用いて測定しています。※ころがり抵抗は空気圧や溝深さ、使用条件によって異なります。※タイヤのころがり抵抗の低減は、一般的には車両燃費の改善に寄与しますが、その低減幅は実車燃費の改善率を示すものではありません。※記載した数値は、社内で設定した条件における結果で算出したものです。実際の走行では、走行コース、走行条件、車両、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

ベースコンセプト　新・温度対応

冬の路面は温度によってさまざまに変化します。
タイヤに備えた多くの技術によって、さまざまな温度域の路面に対応します。※2

−6℃　0℃

かわいた凍結路面	ぬれた凍結路面	積雪&シャーベット路面	雨でぬれた路面	かわいた路面
トリプルエッジ効果	トリプル吸水効果	高い排雪効果	高い排水効果	トリプル剛性効果
「より氷を噛み、より密着する」	「氷上の危険な水をすばやく吸う」	「雪・シャーベットをしっかり排雪」	「しっかり排水、しっかり掴む」	「よりしっかり走れる」

※2【かわいた凍結路面】：高密度『トリプル吸水ゴム』の「吸水ハニカムシリカ※」と「マイクロ吸水バルーン」の殻が氷を噛んで路面に接地。
【ぬれた凍結路面】：タイヤが回転する摩擦熱によって発生するミクロの水膜を高密度『トリプル吸水ゴム』の「吸水ハニカムシリカ※」「マイクロ吸水バルーン」「吸水カーボンⅡ」によって除水して接地。
【積雪＆シャーベット路面】：高密度『トリプルデザイン』の「シャーベットグルーブ」「幅広4本ストレートグルーブ」で排雪して接地。
【雨でぬれた路面】：高密度『トリプルデザイン』の「シャーベットグルーブ」「幅広4本ストレートグルーブ」で排水して接地。「高密度ゴム補強構造」で接地面積を拡大。
【かわいた路面】：高密度『トリプルデザイン』の「トリプルベルトブロック」、「トリプルピラミッドサイプ」「マイクロ吸水バルーン」で剛性を高めて接地。
※吸水ハニカムシリカは、吸水性を有するハニカム形状をしたシリカ質の素材です。ゴム補強に使用するシリカとは異なり、代替素材ではありません。トリプル吸水ゴムは、ゴム補強用のシリカも使用しています。

スタッドレスにもヨコハマ独自の環境技術を搭載

エコモーション・プロダクト
ヨコハマは製品開発において、環境に貢献する技術・生産に自社基準を設定。タイヤ設計審査の各段階で環境機能評価を行い、適合した商品には左のマークを使用していきます。

優れた耐摩耗性※3
スタッドレスタイヤの基本である氷上性能を高めながら、優れた耐摩耗性を発揮することで、安全と環境性の両立を追及。お客さまに、より長く使っていただくことで環境への貢献を目指します。

経年による硬化を抑制
しなやかさを保つ成分としてオイルを配合したゴムは、時間の経過と共に、成分が揮発によって硬化してしまいます。「ブラックポリマーⅡ」を配合したゴムは、より一層しなやかさを持続します。

※3 耐摩耗性iG20：100／iG30：117 摩耗促進試験における8,000㎞走行後の摩耗量から50%摩耗推定寿命を算出／iG20：指数100、iG30：指数117<試験条件>コース／山間路63.4%・一般路36.6%、タイヤサイズ／215/60R16 95Q/iG30、リムサイズ／16×7J、空気圧／230kPa、車両／トヨタ エスティマ、乗車人数／2名 ※この推定摩耗寿命は社内で設定した摩耗促進試験の条件における結果で算出されたものです。実際の走行では、走行コース、走行条件、車両、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承下さい。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

ブルーアース コンセプト
青い地球と人を想う、世界ブランドへ。
BluEarth
YOKOHAMA

ヨコハマのグローバル・コンセプト「ブルーアース」

「ブルーアース」は、これからヨコハマが世界へ発信する新たなメッセージ。
誰もが認める美しさの象徴「青い地球」をイメージした言葉です。
「環境性能のさらなる向上＋人、社会に優しい」をテーマとしたタイヤづくりの新コンセプト。

YOKOHAMAスタッドレスタイヤ史上最高の氷上性能に省燃費性能をプラス

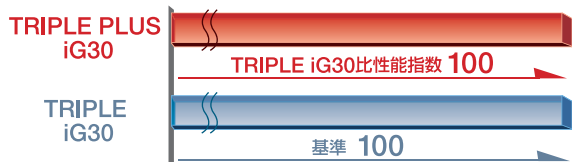
新・温度対応スタッドレスタイヤ

パターンNo. IG30
●スチールベルトラジアル ●チューブレス ●乗用車用タイヤ
製品名：アイスガード アイジー サンジュウ
愛称：アイスガード トリプル プラス

1 氷に効く YOKOHAMAスタッドレスタイヤ史上最高の氷上性能

iceGUARD BLACK iG20に比べて優れた氷上制動性能を発揮したiceGUARD TRIPLE iG30。
iceGUARD TRIPLE PLUS iG30もYOKOHAMAスタッドレスタイヤ史上最高の氷上性能を保有。

氷上制動テストデータ

TRIPLE iG30と同等の氷上制動性能

●氷上制動 iceGUARD TRIPLE PLUS：8.9m(指数100)、iceGUARD TRIPLE：9.0m(指数100)<試験条件>テスト日程／2010年3月25日、テスト場所／岡谷やまびこスケートの森、路面状況／氷上、気温／1.0〜2.3℃、氷温／−5.0〜−4.5℃、制動速度／20km/h、制動方式／ABS制動、タイヤサイズ／215/60R16 95Q、リムサイズ／16×7J、空気圧／230kPa、車両／トヨタ マークX・FR・2500CC、乗車人数／1名、<試験方法>制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。※記載した数値は、あくまでも一定の条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

参考データ

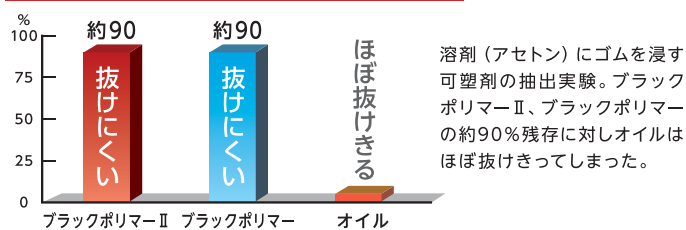
TRIPLE iG30の時点で優れた氷上制動性能

●氷上制動 iceGUARD TRIPLE：67.7m(指数107)、iceGUARD BLACK：72.6m(指数100)<試験条件>テスト日程／2008年2月16日、テスト場所／横浜ゴムT*MARY 氷上制動試験路、路面状況／氷上、天候／小雪、気温／−4.1℃、氷温／−0.9〜−1.4℃、制動速度／40km/h、制動方式／ABS制動、タイヤサイズ／215/60R16 95Q、リムサイズ／16×7J、空気圧／230kPa、車両／トヨタ マークX・FR・2500CC、乗車人数／1名、<試験方法>制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。※記載した数値は、あくまでも一定の条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

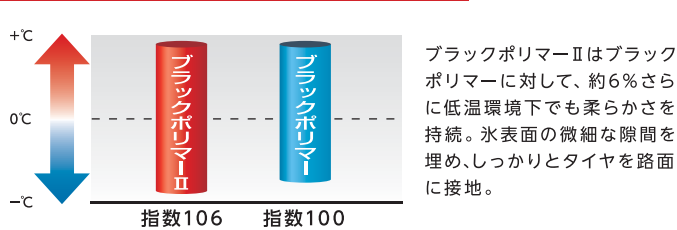
2 永く効く ブラックポリマーⅡ採用（スタッドレスタイヤ性能の維持に貢献）

タイヤは「ゴムの柔らかさ」を保つオイルが抜けると硬くなる。
ブラックポリマーⅡは分子が大きく、オイルに比べて抜けにくい。だから「永く効く」。

ゴムから抜けずに柔らかさを持続※1

溶剤（アセトン）にゴムを浸す可塑剤の抽出実験。ブラックポリマーⅡ、ブラックポリマーの約90％残存に対しオイルはほぼ抜けきってしまった。

※1 ブラックポリマーⅡ、ブラックポリマー、オイルをそれぞれ個別に、配合率28.5％でゴムの試験片を製作。JIKK6229のA法に準拠し、抽出溶剤としてアセトンを用いた溶剤抽出物の定量計測を実施。残存率に換算した。試験日程／平成22年6月24日、試験場所／横浜ゴム平塚製造所内研究開発センター<試験結果>残存率：ブラックポリマーⅡ／87.0％、ブラックポリマー／89.1％、オイル／3.2％。抽出量には可塑剤以外の成分も含まれる。

約6％さらに低温でも硬くならない※2

ブラックポリマーⅡはブラックポリマーに対して、約6％さらに低温環境下でも柔らかさを持続。氷表面の微細な隙間を埋め、しっかりとタイヤを路面に接地。

※2 ガラス転移点参考値／ブラックポリマーⅡ：−105℃、ブラックポリマー：−99℃。ガラス転移点とは、非晶質固体材料にガラス転移が起きる温度のこと。この温度(ガラス転移点)よりも低温の非晶質状態をガラス状態と言う。

3 燃費に効く ころがり抵抗 約4％低減※3（ころがり抵抗の低減は燃費の改善に貢献）

iceGUARD TRIPLE PLUS iG30はタイヤ構造の見直しにより、ころがり抵抗を約4％低減しました※3。

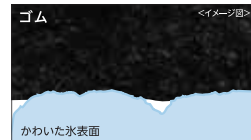
ころがり抵抗比較データ※3

※3 ●ころがり抵抗 iceGUARD TRIPLE PLUS：94.8(指数96)、iceGUARD TRIPLE：98.3(指数100)<試験方法>当社ドラム抵抗試験機による、ころがり抵抗係数(RRC)を測定<試験条件>テスト日程／2010年3月18日、タイヤサイズ／195/65R15 91Q、リムサイズ／15×6.0JJ、空気圧／210kPa、負荷荷重／4.82kN※ころがり抵抗とは、走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、ころがり抵抗係数とは、タイヤへの荷重に対するころがり抵抗の比率です。※ころがり抵抗係数はJIS D4234：2009(ISO 28580)を用いて測定しています。※ころがり抵抗は空気圧や溝深さ、使用条件によって異なります。※タイヤのころがり抵抗の低減は、一般的には車両燃費の改善に寄与しますが、その低減幅は実車燃費の改善率を示すものではありません。※記載した数値は、社内で設定した条件における結果で算出したものです。実際の走行では、走行コース、走行条件、車両、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

ぬれた氷に効く4つのメカニズム（タイヤを氷に接地＆密着させてグリップ）

接地

広い接地面積の確保
❶トリプルベルトブロック

トレッドセンター部に、縦方向へ大型化したベルト状ブロックを3列に配置。制動時のタイヤと氷表面の接地面積を広く確保。だから氷に効く。

タイヤを氷表面に密着
❷ブラックポリマーⅡ

ゴム <イメージ図>
かわいた氷表面

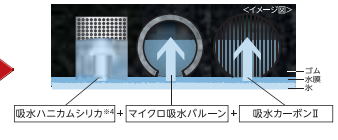
ゴムのやわらかさを保つ素材「ブラックポリマーⅡ」を配合したゴムは、氷の微細な隙間を埋めてタイヤを氷表面に密着させる。タイヤの接地面積を拡大するから氷に効く。

吸水＆噛む

氷上の水膜を吸水して密着＆噛む
❸高密度サイプ配置

タイヤ表面にすき間なく配置したサイプで、氷上の水膜を吸水して氷表面に密着。さらにサイプが生みだすエッジ効果で氷を噛む。だから氷に効く。

氷上のミクロの水膜を吸水して密着＆噛む
❹高密度「トリプル吸水ゴム」

<イメージ図>
ゴム
水膜
氷
吸水ハニカムシリカ※4 ＋ マイクロ吸水バルーン ＋ 吸水カーボンⅡ

「吸水ハニカムシリカ※4」と「マイクロ吸水バルーン」で氷上のミクロの水膜を吸水して氷表面に密着。さらに、それぞれのカラで氷を噛む。「吸水カーボンⅡ」も多層構造で強力に吸水。これら3つの吸水素材を高密度配合した『トリプル吸水ゴム』でタイヤを氷表面に密着させるから氷に効く。

ゴムの技術

トリプル吸水ゴムが氷に効く

高密度「トリプル吸水ゴム」

第3の吸水素材「吸水ハニカムシリカ※4」、小粒子の「マイクロ吸水バルーン」、多層構造で吸水する「吸水カーボンⅡ」を配合した高密度「トリプル吸水ゴム」。3つの吸水素材で、タイヤが滑る原因となる氷表面のミクロの水膜を効率良く除去。

高密度[トリプル吸水ゴム]
【顕微鏡写真(50倍モード)※5】

吸水ハニカムシリカ※4
中空のハニカム構造が氷上のミクロの水を吸う。さらに氷を噛むツメの効果も発揮。

【顕微鏡写真(6000倍モード)※5】
約105億個(サイズ：最大粒子直径約10μm)※6

吸水バルーン、吸水カーボンに次ぐ第3の吸水素材として採用された高硬度の天然素材。ハニカム構造が吸水効果を発揮し、ミクロレベルのエッジ効果も発揮します。

マイクロ吸水バルーン
吸水バルーンの空洞が氷上のミクロの水を吸う。割れたカラの先端は氷表面を噛む。

【顕微鏡写真(500倍モード)※5】
約86.8億個(サイズ：最大直径約80μm)※6

従来の「パワー吸水バルーン」に対し、カラの強度を保持したまま小粒子化を実施。ぬれたアイスバーンでの吸水効率が向上し、かわいたアイスバーンを噛むカラのエッジ効果も増加しています。

吸水カーボンⅡ
表面張力の原理を利用し、多層構造で氷上のミクロの水をパワフルに吸い上げる。

【顕微鏡写真(800倍モード)※5】
約7.1億個(サイズ：最大直径約300μm)※6

ヨコハマ独自の吸水素材。表面張力(毛細管現象)の原理を応用し、多層構造でアイスバーン上のミクロの水を強力に吸い上げます。ゴムとなじみやすいカーボン素材で、耐摩耗性にも貢献します。

氷上性能とDRY・WET・摩耗を両立

高密度ゴム補強構造

ゴム分子や補強材を凝縮するように配合することで不要な動きを抑える。乾燥、雨天路と耐摩耗性に効く硬さに加え、凍結路に効くしなやかさを両立。

氷上路面へ密着して氷に効く

ブラックポリマーⅡ

低温でもゴムの柔らかさを保ち、微細な氷の凹凸に密着。タイヤの接地面積を拡大するから、「氷に効く」しかも「永く効く」。

優れた接地としっかり感でDRY・WETに効く

サイプ位置におけるブロック断面写真。写真は一例であり、サイズや場所で異なる場合があります。撮影のため一部加工しています。

トリプルピラミッドサイプ

従来のピラミッドサイプの「折り」を3段に重ねた「トリプルピラミッドサイプ」。複雑な立体サイプが互いに支え合い、ブロックの倒れ込みを抑制することにより、優れた接地としっかり感に貢献。

パターンの技術

❶氷を噛むエッジ力に効く【高密度サイプ配置】
タイヤ表面にすき間なく配置したサイプで、氷上の水膜を吸水して氷表面に密着。
さらにサイプが生みだすエッジ効果で氷を噛む。だから氷に効く。

❷あらゆる路面での安定性・制動性に効く【トリプルベルトブロック】
トレッドセンター部に、縦方向へ大型化したベルト状ブロックを3列に配置。制動時の接地を向上。
アイスバーンを始めドライ、ウェットにおける操縦安定性、制動性を向上。

❸積雪・シャーベット・ぬれた路面に効く【新シャーベットグルーブ】
センター部からショルダー部まで一体となって、ゆるやかにカーブしながら幅が広がるグルーブを採用。
溝の広がりが排雪性、耐シャーベット性、排水性（耐ハイドロ性）を向上。

❹積雪・シャーベット・ぬれた路面に効く【幅広4本ストレートグルーブ】
4本のストレート溝を採用することで、高い排雪、排水性を発揮。
タイヤの接地を向上させ、高速走行時の直進安定性にも貢献。また、4本の溝のエッジが横滑りを抑制。

※4 吸水ハニカムシリカは、吸水性を有するハニカム形状をしたシリカ質の素材です。ゴム補強に使用するシリカとは異なり、その代替素材ではありません。トリプル吸水ゴムは、ゴム補強用のシリカも使用しています。
※5 写真は一例であり、形状や密度が異なる場合があります。
※6 215/60R16 95Q/iG30 1本あたりの場合。タイヤサイズにより異なります。

TRIPLE PLUS iG30とTRIPLE iG30の見分け方

iG30には旧商品「トリプル」と、現行商品の「トリプル プラス」があります。トレッドパターンは同デザインですが、走行性能についてはそれぞれに異なりますので、混用はおすすめいたしません。
ご購入・装着時には以下のポイントをご参照の上、お選びください。詳しくは各販売店スタッフにご確認ください。

ポイント1 ラベル

TRIPLE PLUS
（現行商品）

全体に赤色を基調としたラベルです

TRIPLE
（旧商品）

全体にゴールドを基調としたラベルです

ポイント2 バーコード

サイドウォール部に打刻されたバーコード付近にある4桁の数字をご確認ください。
iG30において4000番よりも大きい数字が打刻されたものは、「トリプル プラス」となります。
※iG30 Z・P・S（ランフラット スタッドレスタイヤ）は、すべて「トリプル」となります。

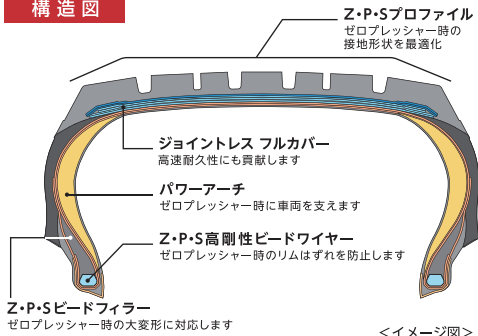
拡大写真

乗用車用 メジャー スタッドレスタイヤ for PASSENGER CAR

新・温度対応 ランフラット・スタッドレス タイヤ

空気圧がゼロになっても走行可能
ランフラット･テクノロジー Z･P･S 搭載

パターンNo. IG30
●スチールベルトラジアル ●チューブレス ●乗用車用タイヤ
製品名：アイスガード アイジー サンジュウ ゼット ピー エス
愛称：アイスガード トリプル ゼット ピー エス

サイド補強型ランフラットタイヤの補強材として「パワーアーチ」を採用。数々のシミュレーションや走行試験にて、ゼロプレッシャー時でも最適な形状を確保する専用プロファイルと構造、ゼロプレッシャー時にリムからのタイヤはずれを防ぐ「Z･P･S高剛性ビードワイヤー」を採用しています。

Z·P·S
Zero Pressure System
ヨコハマが独自に開発を行っている
「サイド補強型ランフラット機能」を備えたタイヤ

ランフラットタイヤはゼロプレッシャー(空気圧ゼロ)になっても、所定の速度で所定の距離を走行できます。「アイスガード トリプル Z・P・S (ゼット・ピー・エス)」は最大 80km/h の速度で最大 80km の距離です。

ランフラットタイヤ Z·P·S のお取扱いについて

●ランフラットタイヤZ・P・Sはゼロ・プレッシャー（空気圧がゼロ）の状態で、※所定の速度で※所定の距離を走行できます。ただし、これらはゼロ・プレッシャーにおける走行性能を保証するものではありません。ゼロ・プレッシャー時は、空気圧が正常な場合に比べ性能が低下していますので、急発進や急旋回、急制動などは避け安全な運転を行うようにしてください。特に氷雪路など著しく摩擦係数が低い路面状況下では、大きく性能が低下してしまう場合もありますので、十分注意して運転を行ってください。●ランフラットタイヤの装着は、ランフラットタイヤが標準装着されている車両のみ可能です。他の車両には装着できません。ランフラットタイヤが標準装着されていない車両にランフラットタイヤを装着して走行すると、サスペンションやホイールの故障原因となる可能性があります。●ランフラットタイヤは空気が抜けた状態でも、一定の距離を走行できますが、構造上タイヤ内部を破壊しながら走行するため、パンク修理はできません。パンクした場合、外観が正常に見える場合でも新品に交換してください。●ランフラットタイヤの装着については注意点があります。詳しくはお求めの販売店にご相談ください。

※ iceGUARD TRIPLE iG30 Z·P·S は最大80km/hの速度で最大80kmの距離

このタイヤはランフラットタイヤです。ランフラットタイヤが標準装着されていない車輌には装着できません。

乗用車用 メジャー スタッドレスタイヤ for PASSENGER CAR

新・温度対応「トリプル吸水ゴム」採用

18 inch 17 inch 16 inch 15 inch 14 inch 13 inch

パターンNo. IG30
●スチールベルトラジアル ●チューブレス
●乗用車用タイヤ
製品名：アイスガード アイジー サンジュウ
愛称：アイスガード トリプル

温度対応「ブラック吸水ゴム」採用

iceGUARD BLACK iG20

19 inch 17 inch 16 inch 15 inch 14 inch 13 inch 12 inch

パターンNo. IG20
●スチールベルトラジアル ●チューブレス
●乗用車用タイヤ
製品名：アイスガード アイジー ニジュウ
愛称：アイスガード ブラック

iceGUARD iG30 TRIPLE PLUS・iG30 TRIPLE・iG20 BLACK

インチ	偏平率(%)	タイヤサイズ LI/SS	iG30 TRIPLE PLUS 商品コード	iG30 TRIPLE 商品コード	iG20 BLACK 商品コード	タイヤ外径(mm)	タイヤ総幅(mm)	標準リム幅(インチ)
20	40	245/40R20 95Q	F3635			704	248	8½J
19	35	255/35R19 92Q	F4472			661	260	9J
		275/35R19 96Q	F4473			675	278	9½J
	40	225/40R19 89Q	F4614			663	230	8J
		245/40R19 94Q	F4661			679	248	8½J
		★255/40R19 100Q	F4651			687	260	9J
	45	225/45R19 92Q	F4652			685	225	7½J
		245/45R19 98Q	F4665		△F1346	703	243	8J
		★255/45R19 104Q	F5225			713	255	8½J
18	40	★225/40R18 92Q	F4643			637	230	8J
		★235/40R18 95Q	⑩F5226			645	241	8½J
		245/40R18 93Q	F4697			653	248	8½J
		255/40R18 95Q	F4683			661	260	9J
	45	215/45R18 89Q	F4710	△F2503		651	213	7J
		225/45R18 91Q	F4709			659	225	7½J
		235/45R18 94Q	F4633	△F3637		669	236	8J
		245/45R18 96Q	F4702			677	243	8J
		255/45R18 99Q	F4671			687	255	8½J
	50	225/50R18 95Q	F4721	△F2515		683	233	7J
		235/50R18 97Q	F4640			693	245	7½J
		245/50R18 100Q	F4648			703	253	7½J
	55	215/55R18 95Q	F4714			693	226	7J
		225/55R18 98Q	F4727			705	233	7J
17	45	215/45R17 87Q	F4688	△F2500	△F0003	626	213	7J
		225/45R17 91Q	F4712			634	225	7½J
		235/45R17 94Q	F4718			644	236	8J
		245/45R17 95Q	F4692			652	243	8J
	50	205/50R17 89Q	F4649		△F0792	638	214	6½J
		215/50R17 91Q	F4716			648	226	7J
		225/50R17 94Q	F4650			658	233	7J
		235/50R17 96Q	F4676			668	245	7½J
	55	205/55R17 91Q	F4667	△F2528		658	214	6½J
		215/55R17 94Q	F4622		△F0021	668	226	7J
		225/55R17 97Q	F4626		△F0022	680	233	7J
		235/55R17 99Q			△F1351	690	245	7½J
	60	215/60R17 96Q	F4719		△F0035	690	221	6½J
		225/60R17 99Q	F4725			702	228	6½J
16	45	195/45R16 80Q	F4474			582	195	6½J
	50	165/50R16 75Q	F4675	△F3640	△F1347	572	170	5J
		195/50R16 84Q	F4684	△F2509		602	201	6J
		205/50R16 87Q	F4631			612	214	6½J
		225/50R16 92Q	F4698			632	233	7J
	55	185/55R16 83Q	F4663	△F2523	△F1996	610	194	6J
		195/55R16 87Q	F4713			620	201	6J
		205/55R16 91Q	F4694		△F0018	632	214	6½J
		215/55R16 93Q	F4634			642	226	7J
		225/55R16 95Q	F4680			654	233	7J
	60	175/60R16 82Q	F4637		△F0030	616	177	5J
		185/60R16 86Q	F4475			628	189	5½J
		195/60R16 89Q	F4674	△F2541	△F0031	640	201	6J
		205/60R16 92Q	F4644		△F0032	652	209	6J
		215/60R16 95Q	F4687		△F0033	664	221	6½J
		225/60R16 98Q	F4693			676	228	6½J
	65	195/65R16 92Q	F4691	△F3028		660	201	6J
		205/65R16 95Q	F4703		△F0048	672	209	6J
		215/65R16 98Q	F4638		△F0049	686	221	6½J
		225/65R16 100Q			△F1997	698	228	6½J
15	50	165/50R15 73Q	F4672			547	170	5J
		195/50R15 82Q	F4679			577	201	6J
	55	165/55R15 75Q	F4657	△F2519	△F0796	563	170	5J
		175/55R15 77Q	F4723			573	182	5½J
		185/55R15 82Q	F4704	△F2521	△F0015	585	194	6J
		195/55R15 85Q	F4669			595	201	6J
		205/55R15 87Q			△F0798	607	214	6½J
	60	155/60R15 74Q			△F0801	567	157	4½J
		175/60R15 81Q	F4635	△F2536		591	177	5J
		185/60R15 84Q	F4696		△F0027	603	189	5½J
		195/60R15 88Q	F4677		△F0028	615	201	6J
		205/60R15 91Q	F4708	△F2539		627	209	6J
	65	145/65R15 72Q	F4724			569	150	4½J
		165/65R15 81Q	F4658			595	170	5J
		175/65R15 84Q	F4726	△F2556	△F0803	609	177	5J
		185/65R15 88Q	F4659		△F0044	621	189	5½J
		195/65R15 91Q	F4701		△F0045	635	201	6J
		205/65R15 94Q	F4625		△F0046	647	209	6J
		215/65R15 96Q	F4678		△F0047	661	221	6½J
	70	195/70R15 92Q	F4686	△F2574		655	201	6J
		205/70R15 96Q	F4681			669	209	6J
		215/70R15 98Q	F4660			683	221	6½J
14	55	155/55R14 69Q	F4628	△F2517	△F0794	526	162	5J
		165/55R14 72Q	F4689		△F0795	538	170	5J
	60	165/60R14 75Q	F4664			554	170	5J
		175/60R14 79Q	F4645	△F2534		566	177	5J
		185/60R14 82Q	F4706			578	189	5½J
	65	155/65R14 75Q	F4722	△F2549	△F0038	558	157	4½J
		165/65R14 79Q	F4666			570	170	5J
		175/65R14 82Q	F4690		△F0040	584	177	5J
		185/65R14 86Q	F4623		△F0041	596	189	5½J
		195/65R14 89Q	F4720			610	201	6J
	70	165/70R14 81Q	F4705		△F0056	588	170	5J
		175/70R14 84Q	F4670		△F0057	602	177	5J
		185/70R14 88Q	F4642	△F2571	△F0058	616	189	5½J
		195/70R14 91Q	F4699			630	201	6J
		205/70R14 94Q	F4641			644	209	6J
	80	175/80R14 88Q	F4656	△F2583		636	177	5J
		185/80R14 91Q	F4654	△F2584		652	184	5J
13	65	145/65R13 69Q	F4636	△F2546		518	150	4.50B
		155/65R13 73Q	F4624		△F0036	532	157	4.50B
		165/65R13 77Q	F4668		△F0037	544	170	5.00B
	70	155/70R13 75Q	F4662		△F0052	548	157	4.50B
		165/70R13 79Q	F4700		△F0053	562	170	5.00B
		175/70R13 82Q	F4639		△F0054	576	177	5.00B
		185/70R13 86Q	F4695			590	189	5.50B
	80	135/80R13 70Q	F4682	△F2579		546	133	3.50B
		145/80R13 75Q	F4629		△F0067	562	145	4.00B
		155/80R13 79Q	F4707		△F0068	578	157	4.50B
		165/80R13 83Q	F4685			594	165	4.50B
12	70	145/70R12 69Q	F4728		△F0050	509	150	4.50B
		155/70R12 73Q	F4673		△F0051	523	157	4.50B
	80	135/80R12 68Q	F4653		△F0064	521	133	3.50B
		145/80R12 74Q	F4646		△F0065	537	145	4.00B

○印内の数字は、2011年の発売予定月です。
★印はエクストラロードタイヤとなります。
△印のサイズは数量に限りがありますので品切れの際はご容赦ください。
60/65/70/80シリーズを除き、リムプロテクトバー付となります。

iceGUARD iG30 TRIPLE Z·P·S

インチ	偏平率(%)	タイヤサイズ	LI/SS	iG30 TRIPLE Z·P·S 商品コード	タイヤ外径(mm)	タイヤ総幅(mm)	標準リム幅(インチ)
18	40	245/40RF18	93Q	F3037	653	248	8½J
17	45	225/45RF17	91Q	F3035	634	225	7½J
		★245/45RF17	99Q	F4613	652	243	8J
	50	225/50RF17	94Q	F3036	658	233	7J
16	55	195/55RF16	87Q	F3034	620	201	6J
		205/55RF16	91Q	F3033	632	214	6½J

★印は、エクストラロードタイヤとなります。
全サイズ、リムプロテクトバー付となります。

4×4・SUV用 スタッドレスタイヤ　for 4×4・SUV

ジオランダー史上最高の氷上性能※1

「新・温度対応」SUVスタッドレスタイヤ

GEOLANDAR I/T-S

21 inch　20 inch　19 inch　18 inch　17 inch　16 inch　15 inch

パターンNo. G073
●スチールベルトラジアル ●チューブレス
●乗用車(SUV・4×4)・小型トラック用タイヤ
製品名:ジオランダー・アイティ・エス

※1 横浜ゴムのSUV用スタッドレスタイヤ(GEOLANDAR I/T G071、GEOLANDAR I/T+G071、GEOLANDAR I/T G072)との対比です。

1 氷に効く　iceGUARD TRIPLE PLUSに採用の最新コンパウンド投入

ジオランダー史上最高の氷上性能※1を保有

氷上制動テストデータ

氷上制動性能が約30%向上※2

I/T-S G073　I/T G072比性能指数 135
I/T G072　基準 100

※2 ●氷上制動／I/T-S:52.6m(指数135)、I/T:81.4m(指数100)<試験条件>テスト日程／2009年1月22日、テスト場所／横浜ゴムT*MARY 氷上制動試験路、路面状況／氷上、天候／晴天、気温／−1.2〜-1.8℃、氷温／−2.6℃、制動速度／40㎞/h、制動方式／ABS制動、タイヤサイズ／ I/T-S:225/65R17 102Q・I/T:225/65R17 101Q、リムサイズ／17×7JJ、空気圧／200kPa、車両／トヨタ RAV4・4WD・2,400CC、乗車人数／1名<試験方法>制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。※記載した数値は、あくまでも一定の条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。
※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

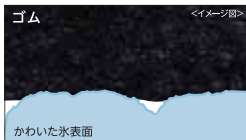
ぬれた氷に効く4つのメカニズム(タイヤを氷に接地&密着させてグリップ)

※3 吸水ハニカムシリカは、吸水性を有するハニカム形状をしたシリカ質の素材です。ゴム補強に使用するシリカとは異なり、その代替素材ではありません。トリプル吸水ゴムは、ゴム補強用のシリカも使用しています。

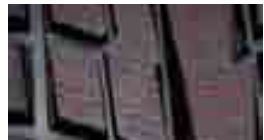
接地

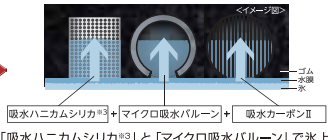
広い接地面積の確保
❶3Dパワーベルトリブ&ベルトブロック

トレッドセンター部の極太リブ形状と縦方向へ大型化したベルト状ブロックによって、制動時のタイヤと氷表面の接地面積を広く確保。だから氷に効く。

タイヤを氷表面に密着
❷ブラックポリマー

ゴムのやわらかさを保つ素材「ブラックポリマー」を配合したゴムは、氷の微細な隙間を埋めてタイヤを氷表面に密着させる。タイヤの接地面積を拡大するから氷に効く。

吸水 & 噛む

氷上の水膜を吸水して密着&噛む
❸高密度サイプ配置

タイヤ表面にすき間なく配置したサイプで、氷上の水膜を吸水して氷表面に密着。さらにサイプが生みだすエッジ効果で氷を噛む。だから氷に効く。

氷上のミクロの水膜を吸水して密着&噛む
❹高密度「トリプル吸水ゴム」

「吸水ハニカムシリカ※3」と「マイクロ吸水バルーン」で氷上のミクロの水膜を吸水して氷表面に密着。さらに、それぞれのカラで氷を噛む。「吸水カーボンⅡ」も多層構造で強力に吸水。これら3つの吸水素材を高密度配合した『トリプル吸水ゴム』でタイヤを氷表面に密着させるから氷に効く。

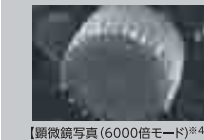
ゴムの技術

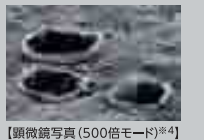
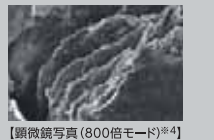
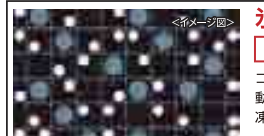
※4 写真は一例であり、形状や密度が異なる場合があります。※5 225/65R17 102Q / I/T-S G073 1本あたりの場合。タイヤサイズにより異なります。

トリプル吸水ゴムが氷に効く 高密度「トリプル吸水ゴム」

第3の吸水素材「吸水ハニカムシリカ※3」、小粒子の「マイクロ吸水バルーン」、多層構造で吸水する「吸水カーボンⅡ」を配合した高密度「トリプル吸水ゴム」。3つの吸水素材で、タイヤが滑る原因となる氷表面のミクロの水膜を効率良く除去。

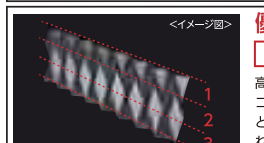
高密度[トリプル吸水ゴム]【顕微鏡写真(50倍モード)※4】

吸水ハニカムシリカ※3 ＋ マイクロ吸水バルーン ＋ 吸水カーボンⅡ

吸水ハニカムシリカ※3
中空のハニカム構造が氷上のミクロの水を吸う。さらに氷を噛むツメの効果も発揮。
【顕微鏡写真(6000倍モード)※4】
(サイズ:最大粒子直径約10μm)※5
吸水バルーン、吸水カーボンに次ぐ第3の吸水素材として採用された高硬度の天然素材。ハニカム構造が吸水効果を発揮し、ミクロレベルのエッジ効果も発揮します。

マイクロ吸水バルーン
吸水バルーンの空洞が氷上のミクロの水を吸う。割れたカラの先端は氷表面を噛む。
【顕微鏡写真(500倍モード)※4】
(サイズ:最大直径約80μm)※5
従来の「パワー吸水バルーン」に対し、カラの強度を保持したまま小粒子化を実施。ぬれたアイスバーンでの吸水効率が向上し、かわいたアイスバーンを噛むカラのエッジ効果も増加しています。

吸水カーボンⅡ
表面張力の原理を利用し、多層構造で氷上のミクロの水をパワフルに吸い上げる。
【顕微鏡写真(800倍モード)※4】
(サイズ:最大直径約300μm)※5
ヨコハマ独自の吸水素材。表面張力(毛細管現象)の原理を応用し、多層構造でアイスバーン上のミクロの水を強力に吸い上げます。ゴムとなじみやすいカーボン素材で、耐摩耗性にも貢献します。

氷上性能とDRY・WET・摩耗を両立 高密度ゴム補強構造

ゴム分子や補強材を凝縮するように配合することで不要な動きを抑える。乾燥、雨天路と耐摩耗性に効く硬さに加え、凍結路に効くしなやかさを両立。

氷上路面へ密着して氷に効く ブラックポリマー

低温でもゴムの柔らかさを保ち、微細な氷の凹凸に密着。タイヤの接地面積を拡大するから、「氷に効く」しかも「永く効く」

優れた接地としっかり感でDRY・WETに効く トリプルピラミッドサイプ

高剛性なセンターリブには従来のピラミッドサイプを、またコーナリング時により大きな負荷がかかるセカンドブロックとショルダー部にはピラミッドサイプの「折り」を3段に重ねた「トリプルピラミッドサイプ」を採用し、トレッド全体のブロック剛性を均一化。

パターンの技術

❶氷を噛むエッジ力に効く【高密度サイプ配置】
タイヤ表面にすき間なく配置したサイプで、氷上の水膜を吸水して氷表面に密着。さらにサイプが生みだすエッジ効果で氷を噛む。だから氷に効く。

❷あらゆる路面での安定性・制動性に効く【3Dパワーベルトリブ&ベルトブロック】
トレッドセンター部の極太リブ形状と縦方向へ大型化したベルト状ブロックによって、制動時のタイヤと氷表面の接地面積を広く確保。だから氷に効く。

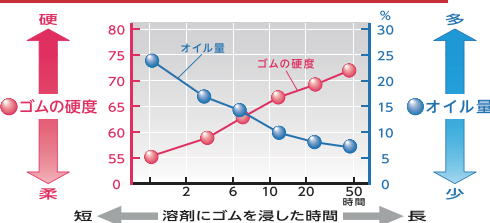
❸積雪・シャーベット・ぬれた路面に効く【新シャーベットグルーブ】
センター部からショルダー部まで一体となって、ゆるやかにカーブしながら幅が広がるグルーブを採用。溝の広がりが排雪性、耐シャーベット性、排水性(耐ハイドロ性)を向上。

❹積雪・シャーベット・ぬれた路面に効く【3Dツイストグルーブ】
溝底面のストレート形状で優れた排水、排雪性を確保し、積雪、シャーベット路面で高い接地を発揮。上部のジグザグ形状はエッジ効果を向上。
テーパー形状の溝壁面がブロックの倒れ込みを抑制し、ドライコーナリング時のしっかり感を確保。

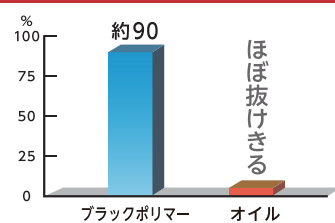
❺装着初期の氷を噛むエッジ力に効く【細密マイクログルーブ】
YOKOHAMA・SUVスタッドレスに初採用の技術。トレッド全面に、細かいスリットを斜めに配置。各方向へのミクロエッジ効果と、装着初期の氷上性能確保に貢献します。

2 永く効く　ブラックポリマー採用(スタッドレスタイヤ性能の維持に貢献)

タイヤは「ゴムの柔らかさ」を保つオイルが抜けると硬くなる。ブラックポリマーは分子が大きく、オイルに比べて抜けにくい。だから「永く効く」。

タイヤはオイルが抜けると硬くなる※6

スタッドレスタイヤの肝となる"ゴムの柔らかさ"を保つためのオイルは、時間の経過と共に揮発。結果としてゴムは硬くなる。そこで、ヨコハマはゴムから抜けにくいブラックポリマーに着目。

※6 溶剤にゴムを浸けた時間の長さ、オイル量、タイヤ硬度の関係／オイルの配合率21%の天然ゴム系配合加硫ゴムを製作。JIS K6253デュロキロメーター タイプAに準拠し、ゴム片を25℃の室内でアセトンに浸漬。アセトン抽出物の定量とゴム硬度を計測。ゴム硬度計測はJIS K6253 デュロメーター タイプAに準拠して実施。<試験条件>試験日程／平成4年8月24日、試験場所／横浜ゴム平塚製造所内研究開発センター、浸漬温度／25℃、浸漬時間／50時間<試験結果>オイル量／約25%→約5%に減少。ゴム硬度／約55→約73まで硬化。抽出量には可塑剤以外の成分も含まれる。

ゴムから抜けずに柔らかさを持続※7

溶剤(アセトン)にゴムを浸す可塑剤の抽出実験。ブラックポリマーの約90%残存に対し、オイルはほぼ抜けきった。オイルに比べて抜けにくいブラックポリマーの採用により、ゴムの柔らかさを長期間持続。だから「永く効く」。

※7 ブラックポリマーとオイルをそれぞれ、配合率28.5%でゴムの試験片を製作。JIKK6229のA法に準拠し、抽出溶剤としてアセトンを用いた溶剤抽出物の定量計測を実施。残存率に換算した。試験日程／平成22年6月24日、試験場所／横浜ゴム平塚製造所内研究開発センター<試験結果>残存率:ブラックポリマー／89.1%、オイル／3.2%。抽出量には可塑剤以外の成分も含まれる。

3 燃費に効く　ころがり抵抗 約5%低減※8(ころがり抵抗の低減は燃費の改善に貢献)

GEOLANDAR I/T-SはGEOLANDAR I/Tに比べて、ころがり抵抗を約5%低減しました※8

ころがり抵抗比較データ※8

※8 ●ころがり抵抗　GEOLANDAR I/T-S:99.1／従来品(I/T):104.4 <試験方法>当社ドラム抵抗試験機による転がり抵抗係数(RRC)を測定<試験条件>タイヤサイズ／I/T-S:225/65R17 102Q・I/T:225/65R17 101Q、リムサイズ／17×6.5JJ、空気圧／200kPa、負荷荷重／5.5kN※ころがり抵抗とは、走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、ころがり抵抗係数とは、タイヤへの荷重に対するころがり抵抗の比率です。※ころがり抵抗は空気圧や溝深さ、使用条件によって異なります。※タイヤのころがり抵抗の低減は、一般的には車両燃費の改善に寄与しますが、その低減幅は実車燃費の改善率を示すものではありません。※記載した数値は、社内で設定した条件における結果で算出したものです。実際の走行では、走行コース、走行条件、車両、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

GEOLANDAR　G073・G072

インチ	偏平率(%)	タイヤサイズ	LI/SS	I/T-S G073 商品コード	I/T G072 商品コード	タイヤ外径(mm)	タイヤ総幅(mm)	標準リム幅(インチ)
21	35	★ 295/35R21	107Q	F3960		739	301	10½J
20	40	★ 275/40R20	106Q	F3974		728	278	9½J
		★ 295/40R20	110Q	F3961	△F2770	744	301	10½J
	45	★ 255/45R20	105Q	F3985		738	255	8½J
		★ 275/45R20	110Q	F3976		756	273	9J
		★ 295/45R20	114Q	F3980		774	296	10J
	50	245/50R20	102Q	F3986		754	253	7½J
		★ 255/50R20	109Q	F3978		764	265	8J
		★ 275/50R20	113Q	F3957		784	284	8½J
		285/50R20	112Q	F3977		794	297	9J
	55	235/55R20	102Q	⑫ F5337		766	245	7½J
	60	P245/60R20	107Q	F3966		802	248	7J
19	45	★ 275/45R19	108Q	F3975		731	273	9J
	50	★ 255/50R19	107Q	F3970		739	265	8J
		★ 265/50R19	110Q	F3982		749	277	8½J
	55	225/55R19	99Q	⑫ F5737		731	233	7J
		235/55R19	101Q	F3461		741	245	7½J
		★ 255/55R19	111Q	F3979		763	265	8J
		275/55R19	111Q	F3958		785	284	8½J
18	55	225/55R18	98Q	F3469		705	233	7J
		235/55R18	100Q	F3467		715	245	7½J
		235/55R18	99Q		△K8667	715	245	7½J
		★ 255/55R18	109Q	F3462	△K8506	737	265	8J
	60	225/60R18	100Q	F3470	△F1526	727	228	6½J
		★ 235/60R18	107Q	F3471	△F2078	739	240	7J
		245/60R18	105Q	F3972		751	248	7J
		★ 255/60R18	112Q	F3969	△K8662	763	260	7½J
		265/60R18	110Q	F3968	△F0288	775	272	8J
		275/60R18	113Q	F3967		787	279	8J
		285/60R18	116Q	F3459	△F2079	799	292	8½J
	65	225/65R18	103Q	F3983	△K9389	749	228	6½J
		235/65R18	106Q	F3468	△F2855	763	240	7J
17	60	215/60R17	96Q	F4837		690	221	6½J
		225/60R17	99Q	⑪ F4964	△K8664	702	228	6½J
		235/60R17	102Q	⑪ F4965	△F2773	714	240	7J
		255/60R17	106Q	⑪ F4966		738	260	7½J
	65	225/65R17	102Q	F3457		724	228	6½J
		★ 235/65R17	108Q	F3463		738	240	7J
		★ 235/65R17	104Q		△K8658	738	240	7J
		245/65R17	107Q	F3971		750	248	7J
		265/65R17	112Q	F3458		776	272	8J
		275/65R17	115Q	F3472		790	279	8J
		275/65R17	114Q		△K8655	790	279	8J
	70	245/70R17	110Q	F3965		776	248	7J
		265/70R17	115Q	F3964		804	272	8J
16	60	235/60R16	100Q		K8665	688	240	7J
	65	215/65R16	98Q	F3476		686	221	6½J
		255/65R16	109Q		K9372	738	260	7½J
	70	215/70R16	100Q	F3460		708	221	6½J
		225/70R16	103Q	F3963		722	228	6½J
		235/70R16	106Q	F3962		736	240	7J
		245/70R16	107Q	F3479		750	248	7J
		255/70R16	111Q		F1837	764	260	7½J
		265/70R16	112Q	F3466		778	272	8J
		275/70R16	114Q	F3478		792	279	8J
	80	175/80R16	91Q	F3464		686	177	5J
		215/80R16	103Q		K8641	750	216	6J
15	70	205/70R15	96Q	F3477		669	209	6J
		215/70R15	98Q	F3481		683	221	6½J
		225/70R15	100Q		K8652	697	228	6½J
		235/70R15	103Q		K8651	711	240	7J
		265/70R15	112Q	F3474		753	272	8J
	80	175/80R15	90Q	F3473	△K8646	661	177	5J
		195/80R15	96Q	F3480		693	196	5½J
		215/80R15	102Q	F3475		725	216	6J
		225/80R15	105Q	F3465		741	223	6J

○印内の数字は、2011年の発売予定月です。
★印は、I/T-Sがエクストラロードタイヤ、I/Tはレインフォースドタイヤとなります。
△印のサイズは数量に限りがありますので品切れの際はご容赦ください。

必ずお読みください。
GEOLANDAR I/T-S G073、GEOLANDAR I/T G072は、方向性パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻されたローテーションマーク(←)をタイヤの回転方向に合わせ、全てが同一方向になるように装着してください。

GEOLANDAR LTサイズ　G073・G072

インチ	タイヤサイズ	LR/PR	I/T-S G073 商品コード	I/T G072 商品コード	タイヤ外径(mm)	タイヤ総幅(mm)	標準リム幅(インチ)
16	LT285/75R16 116/113Q	C	⑫ E4064		834	286	8L,8LB,8KB,8J
	LT315/75R16 113Q	C		E3527	884	313	8½J
	185/85R16 105/103L LT	◆	E4058		720	184	5J
15	215/80R15 109/107L LT	◆		E3653	725	216	6.00GS SDC,6J
	215/80R15 112/110L LT	◇		E3654	725	216	6.00GS SDC,6J
	255/70R15 112L LT	◆		E3529	739	260	7½J
	31×10.50R15 LT	6		E3652	775	268	8½J

○印内の数字は、2011年の発売予定月です。
◆印は、6プライ相当となります。
◇印は、8プライ相当となります。

パターンNo. G072
●スチールベルトラジアル ●チューブレス
●乗用車(SUV・4×4)・小型トラック用タイヤ
製品名:ジオランダー・アイティ・ジーゼロナナニ

バン・小型トラック用 スタッドレスタイヤ for VAN・LIGHT TRUCK

タフにはたらく、スタッドレスタイヤ

タフなブラック。バン・ライトトラック用スタッドレスタイヤ

PROFORCE STUDLESS SY01V

15 inch 14 inch 13 inch 12 inch

パターンNo. SY01V
●スチールベルトラジアル ●チューブレス
●VAN・小型トラック用タイヤ
製品名：エスワイ ゼロイチ ヴィ

VAN専用
「ブラックゴム」
採用

氷上制動テストデータ

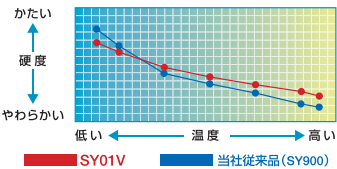
氷上制動性能が約12%向上※1

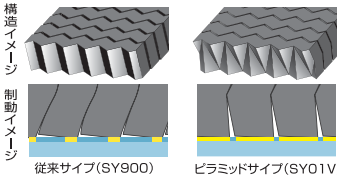
SY01V：SY900比性能指数 112
従来品（SY900）：基準 100

推定摩耗寿命テストデータ

推定摩耗寿命を約20%向上※2

SY01V：SY900比性能指数 120
従来品（SY900）：基準 100

※1 ●氷上制動 SY01V：77m（指数112）、SY900：87m（指数100）＜試験条件＞テスト日程／2007年2月、テスト場所／横浜ゴムT＊MARY 氷上制動試験路、路面状況／氷上、気温／－4.9℃、氷温／－3.5℃、タイヤサイズ／165R13 6PR、リムサイズ／13×5J、空気圧／（F）220kPa（R）280kPa、車両／トヨタプロボックス（ABS無）・4WD・1500CC、制動速度／40km/h＜試験方法＞制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。※記載した数値はあくまでも一定条件で測定されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況により変わり普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値と比較できませんのでご了承ください。※2 ●推定摩耗寿命 SY01V：指数120、SY900：指数100＜試験方法＞テスト日程／2006年10月～2007年3月、テスト場所：神奈川県内、高速路5%、一般路95%、26,040～31,078km走行後の摩耗量より推定寿命を算出、タイヤサイズ／195/80R15 107/105L、リムサイズ／15×5.5J、空気圧／（F）300kPa（R）450kPa、車両／トヨタハイエース・FR・2700cc※推定摩耗寿命は社内テストの結果であり、実際の走行では条件により異なります。※記載した数値は、あくまでも一定の条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

温度変化に強いVAN専用「ブラックゴム」採用

低温時にゴムの柔らかさを保つ素材「ブラックポリマー」を配合することにより、氷の微細なすき間を埋めてタイヤを路面に密着。常温時にはふらつきを抑制し、耐摩耗性にも貢献します。

ピラミッドサイプ

ピラミッド状の立体サイプを採用することにより、制動・駆動時など、大きな荷重がかかった時でも、ブロックの倒れ込みを防止。接地面をしっかり確保することで路面とのグリップを向上。立体化することでサイプでの吸水もいっそう向上しました。

細密マイクログルーブ

トレッド表面にななめに配置した細かいスリットが、ミクロのエッジ効果を発揮。装着初期の氷上性能を向上させました。

VANチューブレス SY01V・SY900

インチ		タイヤサイズ	PR/LI	SY01V 商品コード	SY900 商品コード	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
15	☆	195/80R15	103/101L	E3686		697	196	5.5J
			107/105L	E3687				
14		165R14	6	E3825		628	165	4.5J
			8	E3826				
		175R14	6	E3827		642	177	5J
			8	E3828				
		185R14	6	E3829		656	189	5.5J
			8	E3830				
		195R14	6	E3831		673	198	5.5J
			8	E3832				
13		145R13	6	E3817		571	145	4.00B
			8	E3818				
		155R13	6	E3819		589	151	4.50B
			8	E3820				
		165R13	6	E3821		601	173	4.50B
			8	E3822				
		175R13	8		E3110	618	178	5.00B
12		145R12	6	E3813		543	150	4.00B
			8	E3814				
		155R12	6	E3815		560	156	4.50B
			8	E3816				

PRはプライレーティング（タイヤ強度）をあらわします。
☆印のサイズはロードインデックスを確認の上で装着願います。
寸法諸元は実測値です。

Pattern No.SY900

小型トラック用 スタッドレスタイヤ for LIGHT TRUCK

冬の市街地集配に求められる氷上性能とロングライフ性を向上

PROFORCE STUDLESS SY01

パターンNo. SY01
●スチールベルトラジアル
●チューブレス／チューブタイプ
●小型トラック用タイヤ
製品名：エスワイ ゼロイチ

氷上制動テストデータ

氷上制動性能が約20%向上※3

推定摩耗寿命テストデータ

摩耗寿命を約30%向上※4

SY01：SY109比性能指数 130
従来品（SY109）：基準 100

※3 ●氷上制動 SY01：72.0m（指数120）、SY109：87.0m（指数100）＜試験条件＞テスト日程／2003年1月、テスト場所／横浜ゴムT＊MARY 氷上制動試験路、路面状況／氷上、気温／－11.8～－10.7℃、氷温／－11.5～－11.0℃、制動速度／40km/h、制動方式／ロック制動、タイヤサイズ／195/85R16 114/112L、リムサイズ／16×5.5K、空気圧／600kPa、車両／三菱キャンター2t、FR・3,000CC、積載量／2t、乗車人数／1名 ＜試験方法＞制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。※記載した数値は、あくまでも一定の条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。※4 ●推定摩耗寿命 SY01：指数130、SY109：指数100＜試験条件＞テスト日程／2002年10月～2003年3月、テスト場所／山間路63%、一般路37%。タイヤサイズ／195/85R16 114/112L、リムサイズ／16×5.5K、空気圧／600kPa、車両／いすゞエルフ小型パネル車・FR・2,000CC、積載量／定積、乗車人数／1名＜試験方法＞7,500km走行後の摩耗量から推定寿命を算出。※推定摩耗寿命は社内テスト結果であり、実際の走行では条件によって異なります。※記載した数値は、あくまでも一定の条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

LTRチューブレス SY01

インチ		タイヤサイズ	PR/LI	SY01 商品コード	タイヤ外径 (mm)
17.5		195/60R17.5	108/106L	E3647	686
		205/60R17.5	111/109L	E3546	699
		225/60R17.5	116/114L	E3547	722
		195/70R17.5	112/110L	E3548	725
		205/70R17.5	115/113L	E3625	739
		215/70R17.5	118/116L	E3626	753
	☆	205/80R17.5	114/112L	E3811	779
			120/118L	E3812	
16		195/65R16	106/104L	◎E2727	663
		205/65R16	109/107L	E3539	675
		185/70R16	105/103L	E3940	666
		195/70R16	109/107L	E3645	686
		205/70R16	111/109L	E3540	697
		225/70R16	117/115L	E3541	728
		205/75R16	113/111L	E3542	714
		225/75R16	118/116L	E3657	751
		185/85R16	111/109L	E3630	727
		195/85R16	114/112L	E3543	745
		205/85R16	117/115L	E3544	758
		215/85R16	120/118L	E3545	780
		225/85R16	121/119L	E3646	795
15.5		215/60R15.5	110/108L	E3627	657
		185/70R15.5	106/104L	E3628	661
		195/70R15.5	109/107L	E3629	676
15		185/65R15	101/99L	E3644	623
		215/65R15	110/108L	E3534	662
		195/70R15	106/104L	E3631	659
		205/70R15	104/102L	◎E2796	671
		215/70R15	107/105L	E3535	685
		175/75R15	103/101L	E3536	646
		185/75R15	106/104L	E3537	659
		195/75R15	109/107L	E3538	679
		175/80R15	101/99L	◎E3324	663
		185/80R15	103/101L	E3689	683
		205/80R15	109/107L	E3690	715
		6.00R15	8	◎E2422	712
		6.50R15	8	◎E2424	733
		7.00R15	8	E3549	757
14.5		245/50R14.5	106L	E3648	619
		205/60R14.5	101L	E3691	625
14		235/50R14	102L	E3743	598
		265/50R14	108L	E3744	623
13.5		235/50R13.5	102L	E3651	585
12.5		225/50R12.5	98L	E3650	549

◎印はSY109パターンです。
PRはプライレーティング（タイヤ強度）をあらわします。
☆印のサイズはロードインデックスを確認の上で装着願います。
注）14.5インチ以下の50/60シリーズは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。
寸法諸元は実測値です。

LTRチューブタイプ SY01

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	SY01 商品コード	タイヤ外径 (mm)
16	6.50R16	8	E3553	759
		10	E3554	
		12	E3555	
	7.00R16	10	E3557	783
		12	E3558	
	7.50R16	12	◎E2483	812
15	6.50R15	10	◎E2425	735
	7.00R15	8	E3550	757
		10	E3551	
		12	E3552	
	7.50R15	12	◎E2437	787

◎印はSY109パターンです。
PRはプライレーティング（タイヤ強度）をあらわします。
寸法諸元は実測値です。

Pattern No.SY109

タクシー専用 スタッドレスタイヤ for TAXI

アイスガードの技術をタクシーにも

氷雪性能・経済性を両立させたタクシー専用スタッドレス

iceGUARD for TAXI

パターンNo. IGT2
●スチールベルトラジアル
●チューブレス ●乗用車用タイヤ
製品名：アイスガード フォー タクシー

IGT2A　IGT2

ice GUARD for TAXI IGT2

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	LI/SS	（摩耗重視）商品コード	（氷雪重視）商品コード	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
15	65	195/65R15	91Q	□F0435	□F5681	635	201	6J
		205/65R15	94Q	■K5542		647	209	6J
		215/65R15	96Q	■K5545		661	221	6½J
14	80	175/80R14	88Q	K9590	K9591	636	177	5J
		185/80R14	91Q	□K9537		652	184	5J
		6.40R14	6PR	□K9536		662	163	4½J

PRはプライレーティング（タイヤ強度）をあらわします。
□印は、IGT2Aパターンです。■印は、F700パターンです。
上記商品はタクシー専用タイヤになります。

Pattern No.F700

YOKOHAMAのスタッドレスタイヤとベストマッチングなアルミ ホイール

「スタイリッシュな9本スポークデザイン」
スポーティーデザインがクルマに軽快感を与える

LAYCEA ZY（レイシア ゼットワイ）

SIZE (inch×W)	P.C.D (mm)	HOLE	INSET (mm)	メーカー希望小売価格 税抜	メーカー希望小売価格 税込
12 × 4.00B	100.0	4	42	¥19,500	¥20,475
13 × 4.00B	100.0	4	42	¥20,000	¥21,000
13 × 5J	100.0	4	35	¥21,000	¥22,050
14 × 4½J	100.0	4	45	¥23,000	¥24,150
14 × 5J	100.0	4	42	¥24,000	¥25,200
14 × 5½J	100.0	4	40/50	¥24,500	¥25,725
15 × 6J	100.0	4	43/53	¥28,000	¥29,400
		5	43		
	114.3	5	43/53		
16 × 6½J	100.0	5	48	¥34,000	¥35,700
	114.3	5	38/48/53		
17 × 7J	100.0	5	48	¥41,000	¥43,050
	114.3	5	38/48/54		
18 × 7½J	114.3	5	38/48	¥49,000	¥51,450

●COLOR：シルバー ●表示価格は、キャップ、バルブ付の希望小売価格です。
●2011年9月より順次発売予定。
■JWL、VIA、JWL−T（12×4.00B/13×4.00B/13×5J）規格適合品

「クルマを選ばないベーシックデザイン」
Kカーからミニバンまであらゆるクルマにマッチ

GRASS HN（グラス エイチエヌ）

SIZE (inch×W)	P.C.D (mm)	HOLE	INSET (mm)	メーカー希望小売価格 税抜	メーカー希望小売価格 税込
12 × 4.00B	100.0	4	42	¥19,500	¥20,475
13 × 4.00B	100.0	4	42	¥20,000	¥21,000
13 × 5J	100.0	4	35	¥21,000	¥22,050
14 × 4½J	100.0	4	45	¥23,000	¥24,150
14 × 5J	100.0	4	42	¥24,000	¥25,200
14 × 5½J	100.0	4	40/50	¥24,500	¥25,725
		5	40		
15 × 5J	100.0	4	45	¥27,000	¥28,350
15 × 6J	100.0	4	43/53	¥28,000	¥29,400
		5	43		
	114.3	5	43/53		
16 × 6J	100.0	4	42	¥33,500	¥35,175
		5	42		
16 × 6½J	100.0	5	48	¥34,000	¥35,700
	114.3	5	38/48/53		
17 × 7J	100.0	5	48	¥41,000	¥43,050
	114.3	5	38/48/54		
18 × 7½J	114.3	5	38/48	¥49,000	¥51,450

●COLOR：シルバー ●表示価格は、キャップ、バルブ付の希望小売価格です。
■JWL、VIA、JWL−T（12×4.00B/13×4.00B/13×5J）規格適合品

「高級感のある7本スポークデザイン」
クルマを上質に魅せる大人のデザイン

MILLOUS RE（ミルアス アールイー）

SIZE (inch×W)	P.C.D (mm)	HOLE	INSET (mm)	メーカー希望小売価格 税抜	メーカー希望小売価格 税込
13 × 4.00B	100.0	4	42	¥20,000	¥21,000
13 × 5J	100.0	4	35	¥21,000	¥22,050
14 × 4½J	100.0	4	45	¥23,000	¥24,150
14 × 5J	100.0	4	42	¥24,000	¥25,200
14 × 5½J	100.0	4	40/50	¥24,500	¥25,725
		5	40		
15 × 5J	100.0	4	45	¥27,000	¥28,350
15 × 6J	100.0	4	43/53	¥28,000	¥29,400
		5	43		
	114.3	5	43/53		
16 × 6J	100.0	4	42	¥33,500	¥35,175
		5	42		
16 × 6½J	100.0	5	48	¥34,000	¥35,700
	114.3	5	38/48/53		
17 × 7J	100.0	5	48	¥41,000	¥43,050
	114.3	5	38/48/54		
18 × 7½J	114.3	5	38/48	¥49,000	¥51,450

●COLOR：シルバー●表示価格は、キャップ、バルブ付の希望小売価格です。
■JWL、VIA、JWL−T（13×4.00B/13×5J）規格適合品

「軽量・強度・デザインをバランスさせたホイール」

ABATIS LW1（アバティス エルダブル1）

SIZE (inch×W)	P.C.D (mm)	HOLE	INSET (mm)	メーカー希望小売価格 税抜	メーカー希望小売価格 税込
14 × 5J	100.0	4	42	¥24,000	¥25,200
14 × 5½J	100.0	4	45	¥24,500	¥25,725
15 × 6J	100.0	4	43/53	¥28,000	¥29,400
		5	43/43※		
	114.3	5	43/53		
16 × 6½J	114.3	5	38/48	¥34,000	¥35,700
17 × 7J	100.0	5	48/48※	¥41,000	¥43,050
	114.3	5	38/48		

●COLOR：シルバー ●表示価格は、キャップ、バルブ付の希望小売価格です。
●※印は、PRIUS(20/30系)専用サイズ：
純正アルミホイール用平面座ナット対応(60度テーパーナット使用不可)。ハブセントリック仕様。
●当社従来製品比較においての軽量ホイールとなります。
■JWL、VIA規格適合品

スポークとリムの接合部下側に施されたアンダーカットデザインが、ホイールの立体感を深める。

アルミホイール選びのポイント

アルミホイールの特徴

スチールホイールに比べて、デザインが豊富で、機能性も優れている。

アルミホイールは、スチールホイールに比べ、豊富なデザインの中から自分の好みに合ったものを選ぶことで、クルマをお洒落にすることも出来ます。

アルミはスチールに比べて比重が軽い。

アルミはスチールに比べて熱伝導性がいいので、放熱効果が高い。

ホイールは適正サイズを選びましょう

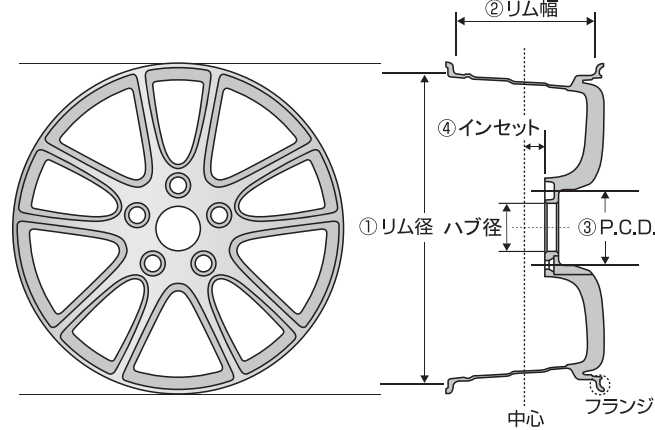
タイヤサイズごとに、装着できるホイールのリム幅、リム径が規定されているので注意。

P.C.D.は、車種ごとに決まっているので、同一のものを選びましょう。
国産乗用車の場合は、P.C.D.が114.3mmか100mmが一般的です。

ボルト穴数は、車種ごとに決まっているので、同一のものを選びましょう。
国産乗用車の場合は、4HOLEか5HOLEが一般的です。

装着できる適正なインセット選びましょう。
適正なインセットでないと、フェンダーから突出したり、フェンダー内側やブレーキに干渉してしまうため、装着出来なくなります。

車種により、上記以外の寸法や、確認が必要となる項目があります。
詳しくは、販売店にご相談下さい。

ホイール各部の名称

ホイールサイズの表記例

16	×	6 1/2	J	114.3	5H	48
① リム径 (インチ単位)		② リム幅 (インチ単位)	フランジ形状	③ P.C.D. (ミリ単位)	ボルト穴数	④ インセット (ミリ単位)

①リム径
ホイールの直径のことで、単位はインチで表示します。

②リム幅
ホイールの幅のことで、単位はインチで表示します。

③P.C.D.
Pitch Circle Diameterの略で、ボルト穴の中心を結んでできる円の直径のことで、単位はミリで表示します。

④インセット
リム幅の中心線からハブ取付面までの距離のこどて、単位はミリで表示します。

●フランジ形状
フランジ高さや形状の違いにより記号で表示します。

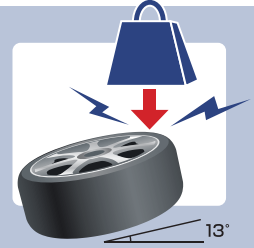
●ボルト穴数（HOLE）
ホイールを固定するボルト穴数を表示します。

YFCアルミホイールの安全基準
～お客様へより安全をお届けするために～

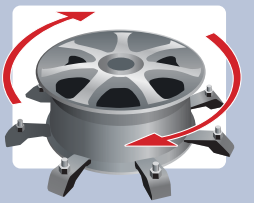
YFCの乗用車用アルミホイールは、
JWL・VIA基準(乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準)で定める数値より
10～20%高い基準値で強度・耐久試験を行なっております。

衝撃試験
「斜め方向からの衝突を想定した衝撃試験」

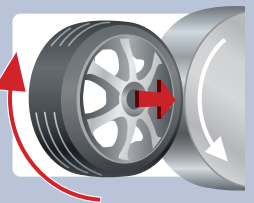
タイヤを装着したホイールを水平より13°の角度で固定し、リムフランジの上におもりを落下させる衝撃試験。

JWL・VIA技術基準 230mm(高さ)
YFC基準(+10%) 255mm(高さ)

回転曲げ疲労試験
「横方向の負荷を想定した疲労試験」

リムフランジ部を固定したホイールに曲げモーメントの負荷を加えながら回転させる疲労試験。

JWL・VIA技術基準 10万回転
YFC基準(+20%) 12万回転

半径方向負荷耐久試験
「半径(垂直)方向の負荷を想定した耐久試験」

タイヤを装着したホイールに半径(垂直)方向の負荷を加えながら回転させる耐久試験。

JWL・VIA技術基準 50万回転
YFC基準(+20%) 60万回転

YFCアルミホイールは、お客様に安心ドライブをご提供するために、厳しい試験条件をクリアしております。

〈ご注意〉必ずお読み下さい

YFCアルミホイールをお買い上げのお客様は、アルミホイールの梱包箱に同梱されています取扱説明書の「アルミホイールを正しく安全にご使用いただくために」を必ずお読みの上、ご使用いただきます様お願いいたします。

アルミホイールの品質

全てのYFCアルミホイールはJWL（乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準）に適合し、VIA（自動車用軽合金製ホイール試験協議会）の強度確認試験に適合しています。一部ホイールはJWL−T（トラック及びバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準）にも適合しています。

アルミホイールをお選びいただく前のご注意

ホイールのP.C.D、HOLE数、キャリパー干渉の有無をご確認下さい。
⚠警告 フェンダーからはみ出すようなサイズ、インセットは装着できません。
⚠警告 フェンダーからはみ出さない場合でも、ホイールハウスの内側、フェンダー折り返し部等への干渉もご注意下さい。

アルミホイールを装着する時のご注意

バルブは付属のものをご使用下さい。またバルブコアを交換する場合はショートタイプをご使用下さい。ホイールバランスは必ず全車輪調整して下さい。
⚠警告 アルミホイールの取り付けナット座には、60°テーパー座、球面座、平面座等の種類があります。必ずそれぞれの形状に合った専用ナットを使用して下さい。
⚠警告 ナットの締め付け推奨トルクはM12の場合88～118N・m（9～12kgf・m）、M10の場合49～69N・m（5～7kgf・m）です。
⚠警告 取り付けナット(ボルト)の脱着にインパクトレンチを使用しないで下さい。締めすぎ、ボルト・ナット・ホイール等の傷・変形を引き起こし、事故の原因となる事があります。

アルミホイールを使用する時のご注意

縁石、道路の凹凸等への接触、乗り上げはリムフランジの損傷や塗装の剥離の原因となりますのでご注意下さい。洗車機の使用はアルミホイールが傷付く場合がありますので、お手入れはなるべく手作業で行って下さい。
⚠警告 定期的にナットの緩み、バランスウェイトの脱落等をチェックして下さい。

危険です。絶対に行わないで下さい

⚠警告 アルミホイールの修理は、再熱処理等によりホイールの強度を低下させます。衝撃による亀裂や変形が生じたアルミホイールは新品に交換して下さい。

JWL
(JWL基準適合マーク JAPAN LIGHT ALLOY WHEELの略)
「乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準」
この基準は乗用車（乗用定員11人以上の自動車、二輪自動車及び側車付き二輪自動車を除く）用軽合金製ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものについてはJWLのマークが表示されます。

JWL-T
(JWL−T基準適合マーク JAPAN LIGHT ALLOY WHEEL TRUCK & BUSの略)
「トラック及びバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準」
この基準はトラック・バス用軽合金製ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものについてはJWL−Tのマークが表示されます。

VIA
(品質検査合格マーク VEHICLE INSPECTION ASSOCIATIONの略)
JWL、JWL−T基準に定める適合商品であるか否かを第三者公的機関の「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL、JWL−T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したものについてはVIAマークが表示されます。

●商品は撮影、印刷の性質上、実際とは異なって見える場合がありますのでご了承下さい。
●記載された内容は2011年7月現在のものです。価格及び商品仕様等は予告なく変更する場合があります。
●各アルミホイールのセンターキャップ及びバルブにつきましては、補修部品として別売もしております。
●希望小売価格は、脱着、組替、バランス調整等の料金は含まれておりません。
●最終的にマッチングサイズの選定は、現車合わせで行なって頂きます様お願い致します。
●各アルミホイールは、軽自動車4WDフリーハブ付車には対応しておりません。

YFC
販売元：株式会社YFC
東京都港区新橋6-2-1 TEL：03-3431-9981
http://yokohama-yfc.jp

乗用車用 プレミアム スタッドレスタイヤ

35/40/45/50/55%

インチ	偏平率(%)		タイヤサイズ	LI/SS	iG30 TRIPLE PLUS	iG30 TRIPLE	iG20 BLACK	標準リム幅(インチ)	適用リム幅(インチ)
20	40		245/40R20	95Q	●			8½J	8.0～9.5
19	35		255/35R19	92Q	●			9J	8.5～10.0
			275/35R19	96Q	●			9½J	9.0～11.0
	40		225/40R19	89Q	●			8J	7.5～9.0
			245/40R19	94Q	●			8½J	8.0～9.5
		★	255/40R19	100Q	●			9J	8.5～10.0
	45		225/45R19	92Q	●			7½J	7.0～8.5
			245/45R19	98Q	●		△	8J	7.5～9.0
		★	255/45R19	104Q	●			8½J	8.0～9.5
18	40	★	225/40R18	92Q	●			8J	7.5～9.0
		★	235/40R18	95Q	⑩			8½J	8.0～9.5
			245/40R18	93Q	●			8½J	8.0～9.5
			255/40R18	95Q	●			9J	8.5～10.0
	45		215/45R18	89Q	●	△		7J	7.0～8.0
			225/45R18	91Q	●			7½J	7.0～8.5
			235/45R18	94Q	●	△		8J	7.5～9.0
			245/45R18	96Q	●			8J	7.5～9.0
			255/45R18	99Q	●			8½J	8.0～9.5
	50		225/50R18	95Q	●	△		7J	6.0～8.0
			235/50R18	97Q	●			7½J	6.5～8.5
			245/50R18	100Q	●			7½J	7.0～8.5
	55		215/55R18	95Q	●			7J	6.0～7.5
			225/55R18	98Q	●			7J	6.0～8.0
17	45		215/45R17	87Q	●	△	△	7J	7.0～8.0
			225/45R17	91Q	●			7½J	7.0～8.5
			235/45R17	94Q	●			8J	7.5～9.0
			245/45R17	95Q	●			8J	7.5～9.0
	50		205/50R17	89Q	●		△	6½J	5.5～7.5
			215/50R17	91Q	●			7J	6.0～7.5
			225/50R17	94Q	●			7J	6.0～8.0
			235/50R17	96Q	●			7½J	6.5～8.5
	55		205/55R17	91Q	●	△		6½J	5.5～7.5
			215/55R17	94Q	●		△	7J	6.0～7.5
			225/55R17	97Q	●		△	7J	6.0～8.0
			235/55R17	99Q			△	7½J	6.5～8.5
16	45		195/45R16	80Q	●			6½J	6.0～7.5
	50		165/50R16	75Q	●	△	△	5J	4.5～6.0
			195/50R16	84Q	●	△		6J	5.5～7.0
			205/50R16	87Q	●			6½J	5.5～7.5
			225/50R16	92Q	●			7J	6.0～8.0
	55		185/55R16	83Q	●	△	△	6J	5.0～6.5
			195/55R16	87Q	●			6J	5.5～7.0
			205/55R16	91Q	●		△	6½J	5.5～7.5
			215/55R16	93Q	●			7J	6.0～7.5
			225/55R16	95Q	●			7J	6.0～8.0
15	50		165/50R15	73Q	●			5J	4.5～6.0
			195/50R15	82Q	●			6J	5.5～7.0
	55		165/55R15	75Q	●	△	△	5J	4.5～6.0
			175/55R15	77Q	●			5½J	5.0～6.0
			185/55R15	82Q	●	△	△	6J	5.0～6.5
			195/55R15	85Q	●			6J	5.5～7.0
			205/55R15	87Q			△	6½J	5.5～7.5
14	55		155/55R14	69Q	●	△	△	5J	4.5～5.5
			165/55R14	72Q	●		△	5J	4.5～6.0

乗用車用 メジャー ランフラット・スタッドレスタイヤ

40/45/50/55%

インチ	偏平率(%)		タイヤサイズ	LI/SS	iG30 TRIPLE Z·P·S	標準リム幅(インチ)	適用リム幅(インチ)
18	40		245/40RF18	93Q	●	8½J	8.0～9.5
17	45		225/45RF17	91Q	●	7½J	7.0～8.5
		★	245/45RF17	99Q	●	8J	7.5～9.0
	50		225/50RF17	94Q	●	7J	6.0～8.0
16	55		195/55RF16	87Q	●	6J	5.5～7.0
			205/55RF16	91Q	●	6½J	5.5～7.5

乗用車用 メジャー スタッドレスタイヤ

iceGUARD BLACK iG20

60%

インチ	タイヤサイズ	LI/SS	iG30 TRIPLE PLUS	iG30 TRIPLE	iG20 BLACK	標準リム幅(インチ)	適用リム幅(インチ)
17	215/60R17	96Q	●		△	6½J	6.0～7.5
	225/60R17	99Q	●			6½J	6.0～8.0
16	175/60R16	82Q	●		△	5J	5.0～6.0
	185/60R16	86Q	●			5½J	5.0～6.5
	195/60R16	89Q	●	△	△	6J	5.5～7.0
	205/60R16	92Q	●		△	6J	5.5～7.5
	215/60R16	95Q	●		△	6½J	6.0～7.5
	225/60R16	98Q	●			6½J	6.0～8.0
15	155/60R15	74Q			△	4½J	4.5～5.5
	175/60R15	81Q	●	△		5J	5.0～6.0
	185/60R15	84Q	●		△	5½J	5.0～6.5
	195/60R15	88Q	●		△	6J	5.5～7.0
	205/60R15	91Q	●	△		6J	5.5～7.5
14	165/60R14	75Q	●			5J	4.5～6.0
	175/60R14	79Q	●	△		5J	5.0～6.0
	185/60R14	82Q	●			5½J	5.0～6.5

65%

インチ	タイヤサイズ	LI/SS	iG30 TRIPLE PLUS	iG30 TRIPLE	iG20 BLACK	標準リム幅(インチ)	適用リム幅(インチ)
16	195/65R16	92Q	●	△		6J	5.5～7.0
	205/65R16	95Q	●		△	6J	5.5～7.5
	215/65R16	98Q	●		△	6½J	6.0～7.5
	225/65R16	100Q			△	6½J	6.0～8.0
15	145/65R15	72Q	●			4½J	4.0～5.0
	165/65R15	81Q	●			5J	4.5～6.0
	175/65R15	84Q	●	△	△	5J	5.0～6.0
	185/65R15	88Q	●		△	5½J	5.0～6.5
	195/65R15	91Q	●		△	6J	5.5～7.0
	205/65R15	94Q	●		△	6J	5.5～7.5
	215/65R15	96Q	●		△	6½J	6.0～7.5
14	155/65R14	75Q	●	△	△	4½J	4.5～5.5
	165/65R14	79Q	●			5J	4.5～6.0
	175/65R14	82Q	●		△	5J	5.0～6.0
	185/65R14	86Q	●		△	5½J	5.0～6.5
	195/65R14	89Q	●			6J	5.5～7.0
13	145/65R13	69Q	●	△		4.50B	4.0～5.0
	155/65R13	73Q	●		△	4.50B	4.0～5.5
	165/65R13	77Q	●		△	5.00B	4.5～6.0

70%

インチ	タイヤサイズ	LI/SS	iG30 TRIPLE PLUS	iG30 TRIPLE	iG20 BLACK	標準リム幅(インチ)	適用リム幅(インチ)
15	195/70R15	92Q	●	△		6J	5.0～6.5
	205/70R15	96Q	●			6J	5.0～7.0
	215/70R15	98Q	●			6½J	5.5～7.0
14	165/70R14	81Q	●		△	5J	4.0～5.5
	175/70R14	84Q	●		△	5J	4.5～6.0
	185/70R14	88Q	●	△	△	5½J	4.5～6.0
	195/70R14	91Q	●			6J	5.0～6.5
	205/70R14	94Q	●			6J	5.0～7.0
13	155/70R13	75Q	●		△	4.50B	4.0～5.0
	165/70R13	79Q	●		△	5.00B	4.0～5.5
	175/70R13	82Q	●		△	5.00B	4.5～6.0
	185/70R13	86Q	●			5.50B	4.5～6.0
12	145/70R12	69Q	●		△	4.50B	3.5～5.0
	155/70R12	73Q	●		△	4.50B	4.0～5.0

80%

インチ	タイヤサイズ	LI/SS	iG30 TRIPLE PLUS	iG30 TRIPLE	iG20 BLACK	標準リム幅(インチ)	適用リム幅(インチ)
14	175/80R14	88Q	●	△		5J	4.5～6.0
	185/80R14	91Q	●	△		5J	4.5～6.0
13	135/80R13	70Q	●	△		3.50B	3.5～4.5
	145/80R13	75Q	●		△	4.00B	4.0～5.0
	155/80R13	79Q	●		△	4.50B	4.0～5.0
	165/80R13	83Q	●			4.50B	4.0～5.5
12	135/80R12	68Q	●		△	3.50B	3.5～4.5
	145/80R12	74Q	●		△	4.00B	3.5～5.0

○印内の数字は、2011年の発売予定月です。
●印は保有サイズです。
★はエクストラロードタイヤとなります。
△印のサイズは数量に限りがありますので品切れの際はご容赦ください。
60/65/70/80シリーズを除き、リムプロテクトバー付きとなります。

4×4・SUV用 スタッドレスタイヤ

GEOLANDAR I/T-S

35/40/45/50/55/60/65/70/80%

インチ	偏平率(%)		タイヤサイズ	LI/SS	I/T-S G073	I/T G072	標準リム幅(インチ)	適用リム幅(インチ)
21	35	★	295/35R21	107Q	●		10½J	10.0～11.5
20	40	★	275/40R20	106Q	●		9½J	9.0～11.0
		★	295/40R20	110Q	●	△	10½J	10.0～11.5
	45	★	255/45R20	105Q	●		8½J	8.0～9.5
		★	275/45R20	110Q	●		9J	8.5～10.5
		★	295/45R20	114Q	●		10J	9.5～11.0
	50		245/50R20	102Q	●		7½J	7.0～8.5
		★	255/50R20	109Q	●		8J	7.0～9.0
		★	275/50R20	113Q	●		8½J	7.5～9.5
			285/50R20	112Q	●		9J	8.0～10.0
	55		235/55R20	102Q	⑫		7½J	6.5～8.5
	60		P245/60R20	107Q	●		7J	7.0～8.5
19	45	★	275/45R19	108Q	●		9J	8.5～10.5
	50	★	255/50R19	107Q	●		8J	7.0～9.0
		★	265/50R19	110Q	●		8½J	7.5～9.5
	55		225/55R19	99Q	⑫		7J	6.0～8.0
			235/55R19	101Q	●		7½J	6.5～8.5
		★	255/55R19	111Q	●		8J	7.0～9.0
			275/55R19	111Q	●		8½J	7.5～9.5
18	55		225/55R18	98Q	●		7J	6.0～8.0
			235/55R18	100Q	●		7½J	6.5～8.5
				99Q		△		
		★	255/55R18	109Q	●	△	8J	7.0～9.0
	60		225/60R18	100Q	●	△	6½J	6.0～8.0
		★	235/60R18	107Q	●	△	7J	6.5～8.5
			245/60R18	105Q	●		7J	7.0～8.5
		★	255/60R18	112Q	●	△	7½J	7.0～9.0
			265/60R18	110Q	●	△	8J	7.5～9.5
			275/60R18	113Q	●		8J	7.5～9.5
			285/60R18	116Q	●	△	8½J	8.0～10.0
	65		225/65R18	103Q	●	△	6½J	6.0～8.0
			235/65R18	106Q	●	△	7J	6.5～8.5
17	60		215/60R17	96Q	●		6½J	6.0～7.5
			225/60R17	99Q	⑪	△	6½J	6.0～8.0
			235/60R17	102Q	⑪	△	7J	6.5～8.5
			255/60R17	106Q	⑪		7½J	7.0～9.0
	65		225/65R17	102Q	●		6½J	6.0～8.0
		★	235/65R17	108Q	●		7J	6.5～8.5
				104Q		△		
			245/65R17	107Q	●		7J	7.0～8.5
			265/65R17	112Q	●		8J	7.5～9.5
			275/65R17	115Q	●		8J	7.5～9.5
				114Q		△		
	70		245/70R17	110Q	●		7J	6.5～8.0
			265/70R17	115Q	●		8J	7.0～9.0
16	60		235/60R16	100Q		●	7J	6.5～8.5
	65		215/65R16	98Q	●		6½J	6.0～7.5
			255/65R16	109Q		●	7½J	7.0～9.0
	70		215/70R16	100Q	●		6½J	5.5～7.0
			225/70R16	103Q	●		6½J	6.0～7.5
			235/70R16	106Q	●		7J	6.0～8.0
			245/70R16	107Q	●		7J	6.5～8.0
			255/70R16	111Q		●	7½J	6.5～8.5
			265/70R16	112Q	●		8J	7.0～9.0
			275/70R16	114Q	●		8J	7.0～9.0
	80		175/80R16	91Q	●		5J	4.5～6.0
			215/80R16	103Q		●	6J	5.5～7.0
15	70		205/70R15	96Q	●		6J	5.0～7.0
			215/70R15	98Q	●		6½J	5.5～7.0
			225/70R15	100Q		●	6½J	6.0～7.5
			235/70R15	103Q		●	7J	6.0～8.0
			265/70R15	112Q	●		8J	7.0～9.0
	80		175/80R15	90Q	●	△	5J	4.5～6.0
			195/80R15	96Q	●		5½J	5.0～6.5
			215/80R15	102Q	●		6J	5.5～7.0
			225/80R15	105Q	●		6J	6.0～7.5

○印内の数字は、2011年の発売予定月です。
●印は保有サイズです。
★印は、I/T-Sがエクストラロードタイヤ、I/Tはレインフォースドタイヤとなります。
△印のサイズは数量に限りがありますので品切れの際はご容赦ください。

LT

インチ	タイヤサイズ	LR/PR	I/T-S G073	I/T G072	標準リム幅(インチ)	適用リム幅(インチ)
16	LT285/75R16 116/113Q	C	⑫		8L,8LB,8KB,8J	7.5～9.0
	LT315/75R16 113Q	C		●	8½J	8.0～10.0
	185/85R16 105/103L LT	◆	●		5J	4.5～6.0
15	215/80R15 109/107L LT	◆		●	6.00GS SDC,6J	5.5～7.0
	215/80R15 112/110L LT	◇		●		
	255/70R15 112L LT	◆		●	7½J	7.0～8.0
	31×10.50R15 LT	6		●	8½J	7.0～8.5

○印内の数字は、2011年の発売予定月です。
●印は保有サイズです。
◆印は、6プライ相当となります。
◇印は、8プライ相当となります。

乗用車用 スタッドレスタイヤ性能イメージ

iceGUARD TRIPLE PLUS iG30 アイスガード トリプル プラス
iceGUARD TRIPLE iG30 アイスガード トリプル

アイスバーン
スノー
ウェット
ドライ
摩耗寿命
ころがり抵抗

<イメージ図>

4×4・SUV用 スタッドレスタイヤ性能イメージ

タイヤを正しくご使用いただくために　for SAFETY

●タイヤサイズの読み方

195 / 65 R 15 91Q
❶ ❷ ❸ ❹ ❺ ❻

❶ 断面幅の呼び(mm)
※断面幅とはタイヤの総幅からタイヤ側面の模様、文字などを除いた幅です。
当カタログのタイヤ幅とは断面幅を表します。
❷ 偏平率の呼び(%)
(断面高さ÷断面幅×100)
❸ 構造記号(ラジアル)
❹ リム径の呼び(インチ)
❺ ロードインデックス
❻ 速度記号

●その他の表示例

7.00 R 16 10PR LT
❶ 断面幅の呼び(インチ)
❷ タイヤ構造記号(ラジアル)
❸ リム径の呼び(インチ)
❹ タイヤ強度(プライレーティング)
❺ タイヤ用途記号

215 / 70 R 17.5 112 / 110 L LT
❶ 断面幅の呼び(mm)
❷ 偏平率の呼び(%)
❸ タイヤ構造記号(ラジアル)
❹ リム径の呼び(インチ)
❺ ロードインデックス(単輪)
❻ ロードインデックス(複輪)
❼ 速度記号
❽ タイヤ用途記号

31 × 10.50 R 15 6PR LT
❶ タイヤ外径(インチ)
❷ 断面幅の呼び(インチ)
❸ タイヤ構造記号(ラジアル)
❹ リム径の呼び(インチ)
❺ タイヤ強度(プライレーティング)
❻ タイヤ用途記号

215 R 15 6PR LT
❶ 断面幅の呼び(mm)
❷ タイヤ構造記号(ラジアル)
❸ リム径の呼び(インチ)
❹ タイヤ強度(プライレーティング)
❺ タイヤ用途記号

●速度記号について

(タイヤがそのロードインデックスにより示された質量を既定の条件により負荷された状態において走行可能な最高速度を記号によって表したものです。)

タイヤ構造	タイヤ表示	最高速度:km/h
ラジアル	L	120
	Q	160
	S	180
	H	210
	V	240

●ロードレンジについて

(それぞれに対応する数字のプライレーティング(タイヤ強度)相当を表したものです。)

ロードレンジ	プライレーティング
C	6
D	8
E	10

●ロードインデックスについて

(規定の条件下で、タイヤに負荷することが許される最大の質量を表す指数です。)

ロードインデックス	負荷能力(kg)	ロードインデックス	負荷能力(kg)	ロードインデックス	負荷能力(kg)	ロードインデックス	負荷能力(kg)	ロードインデックス	負荷能力(kg)	ロードインデックス	負荷能力(kg)
61	257	71	345	81	462	91	615	101	825	111	1090
62	265	72	355	82	475	92	630	102	850	112	1120
63	272	73	365	83	487	93	650	103	875	113	1150
64	280	74	375	84	500	94	670	104	900	114	1180
65	290	75	387	85	515	95	690	105	925	115	1215
66	300	76	400	86	530	96	710	106	950	116	1250
67	307	77	412	87	545	97	730	107	975	117	1285
68	315	78	425	88	560	98	750	108	1000	118	1320
69	325	79	437	89	580	99	775	109	1030	119	1360
70	335	80	450	90	600	100	800	110	1060	120	1400
										121	1450

●偏平率について

偏平率とは、断面幅(W)に対する断面高さ(H)の比率を表す数値です。

$$偏平率(\%)=\frac{H}{W}\times100$$

●レインフォースドタイヤ/エクストラロードタイヤについて

レインフォースドタイヤとは、ETRTO(欧州タイヤ規格)にて空気圧及び負荷能力を標準規格より高く設定したタイヤです。レインフォースドタイヤは、ETRTO標準規格や他の規格の同タイヤサイズに比べロードインデックスが高くなります。又、同タイヤサイズでも空気圧に対する負荷能力が他の規格の設定とは異なり、指定の負荷能力を維持するためには、標準規格のタイヤより高い空気圧設定が必要となります。従って、同一の空気圧では負荷能力を十分に発揮できない場合があります。そのためレインフォースドタイヤは、同一サイズの通常タイヤより高い空気圧が必要となります。装着の際は、販売店とよくご相談ください。
レインフォースドタイヤとエクストラロードタイヤは同じ意味です。

●ハイフロテーションサイズやLTサイズの空気圧について

ハイフロテーションサイズやLTサイズの空気圧は乗用車用タイヤと比べ、規格上は高めの設定となっております。実際の使用空気圧は車両とタイヤサイズでそれぞれ異なりますので、販売店で適正空気圧についてご相談ください。

<ご注意> 必ずお読み下さい。

1.タイヤチューブ等の選定について

❶ 自動車製作者が指定した標準タイヤ、又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。

❷ 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ※のタイヤを使用してください。なお、自動車製作者が軸別にサイズの異なるタイヤを指定した場合は、その指示に従ってください。
※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等を言う。

警告 ❸ サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車軸に使用すると、タイヤ性能が異なるため事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。(応急用タイヤは除きます。)

警告 ❹ リ・グルーブ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。

❺ チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両及びホイールに適合するものを使用してください。

❻ 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。

❼ ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

2.適正使用と日常点検について

警告 ❶ タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヵ月に1度)に点検し、自動車製作者の指定空気圧に調整してください。自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目に分かりづらい為、必ずエアゲージによる点検をしてください。

❷ タイヤに亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。

危険 ❸ コードに達している外傷、ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。

警告 ❹ タイヤの溝深さの使用限度は残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
なお、小型トラック用タイヤで高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さが2.4mm以上であることを確認してください。

❺ ホイールナットの緩み、脱落やホイールボルトの折損、変形等の異常が無い事を確認してください。

❻ タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。
従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスペアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。
<<注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要が生じる可能性があることにご注意ください。またこの10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤ製造業者・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものでもありません>>

警告 ❼ 積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。
使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すプラットホームが露出しているか否かで判断してください。
溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。

警告 ❽ タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。

❾ 複輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼び	外径差(mm) ラジアルタイヤ	外径差(mm) バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8以内	12以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内	8以内

(注)9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示では255以上、8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示では245以下とする。

❿ スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヵ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。

⓫ タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。(ただし、Tタイプ応急用タイヤは除く。)

⓬ タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。

⓭ 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかも確認してください。

⓮ ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。

⓯ 瞬間パンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。

⓰ 応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指示に従ってください。

3.運転時の遵守事項について

警告 ❶ タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。

警告 ❷ 急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので、避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

❸ 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保してください。

警告 ❹ 走行中に車両が操縦不安定になったり、又は異常な音及び振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等、異常がないか確認してください。また、外観上異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

❺ タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。

❻ タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びタイプ(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通(速度)規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。

❼ 新品タイヤ装着当初は、以下のようにならし走行を行ってください。
乗用車・軽トラック用:80km/h以下の速度で最低100km以上、小型トラック用:60km/h以下の速度で最低200km以上

4.タイヤチェーンについて

❶ タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。

❷ タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。

❸ タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行してください。

道路	走行速度 金属製	走行速度 非金属製
積雪路及び凍結路	30km/h以下	50km/h以下

5.リム組時の注意事項について

警告 ❶ エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により、正しく調整してください。
●エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm²)まで	500kPa(5.0kgf/cm²)
400kPa(4.0kgf/cm²)超~600kPa(6.0kgf/cm²)まで	700kPa(7.0kgf/cm²)

危険 ❷ 破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を施した上、空気を充てんしてください。

❸ 空気充てん時又は充てん後タイヤサイドウォール部からの異音が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。

警告 ❹ 自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンプ付リムは、ビードがハンプを越えた状態)をいいます。
Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他タイヤ製造業者の指定がある場合は、それに従ってください。

❺ ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整してください。(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外して、タイヤ、リム等に異常が無いことを確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する)

警告 ❻ 空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。

6.車体への取付け時の注意事項

❶ ホイールを外した時には、ホイールボルト、ナット、ホイールディスク等に折損、亀裂、変形等の損傷がないことを確認してください。

❷ アルミホイールからスチールホイール又はスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用の物に交換してください。

❸ ホイールナットはトルクレンチを使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締付時間、圧縮空気圧等に留意し、締め過ぎないよう十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。

❹ ホイールを車体へ取付け、50~100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。

❺ ホイールを車体から外す時又は取付ける時は、車両のホイール取付け方式(ISO又はJIS)を確認した上で作業してください。

7.タイヤの保管について

❶ タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。

8.一般知識

❶ タイヤの呼び
「タイヤの断面幅、偏平率、構造、リム径、ロードインデックス、速度記号(含む、数字又は記号の意味)」

❷ 製造年週
2000年以降の製造番号では、下4桁(例1211)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字11は年(2011年)を示します。1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。

チェックでスマイル
月に一度はタイヤ点検を

この冬を安全に走るために

なるほどタイヤ講座
タイヤの安全点検の詳細は、URLに掲載してあります。
http://www.yokohamatire.jp/check-de-smile/

冬道の安全運転のポイントは?　「早め早め」に「ゆっくり」と。

1.運転前に
①体をウォームアップして正しい運転操作ができるように!
②服装は、運転操作の邪魔にならないもので!(厚手のジャンパー等は脱いで)
③車の走行前点検も忘れずに!(特にフロントガラスが汚れやすい雪解け時には、凍結防止を施したウォッシャー液の補充を忘れずに)

2.車に乗り込む時に
①ペダル操作を誤らないよう、靴底の雪などは落として乗り込みましょう。
②他車の迷惑にならないよう、車の上の雪は落として乗り込みましょう。
③雪を車内に巻き込まないよう、車に雪が積もっていたらドアの開閉も慎重に!

3.発進のポイント
①ローまたはセカンドギアで、タイヤを空転させないようにゆっくり発進しましょう。
②坂道発進は、MT車は半クラッチの状態でサイドブレーキをゆっくり戻しながら。
AT車はアクセルを離した状態でゆっくり進むクリーピング現象を利用しながら発進し、徐々にアクセルを踏んでいきます。

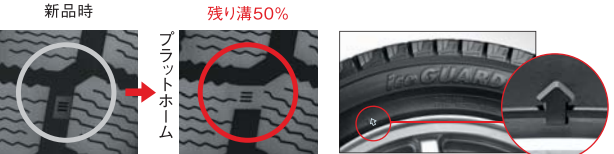
4.走行中の注意
①交差点付近やカーブの手前では、早め早めの減速を。
②橋の上や山間部では、特に凍結によるスリップに注意しましょう。
③日中でも、日陰や山陰などは雪や氷が残っている場合があるので注意が必要です。
④車間距離は充分とり、車線変更は慎重に安全確認をしてから行いましょう。
また2~3台前の車の動きを見て状況を早く判断することも大事です。
⑤わだちから抜け出すときは、対向車や歩行者がいないことを確認して、少し速度を落としてから一気に抜け出します。
⑥除雪や巻き上げられる雪煙などで視界が妨げられることもあるので注意が必要です。
また特に見通しの悪い夜間は、ヘッドライトやテールランプについた雪をこまめに取り払いましょう。
⑦下り坂では、エンジンブレーキ。AT車も状況に応じて手動でシフトダウンを。

5.ブレーキング
①タイヤをロックさせないよう、ブレーキは早め早めにゆっくり踏みましょう。

6.コーナリング
①カーブに入る手前の直進時に、充分減速しましょう。
②急なアクセルオンやオフによるスリップを避けるため、コーナリングは一定の速度で走行しましょう。

7.駐車のポイント
①エンジン部を風下にし、サイドブレーキはかけずに、MT車の場合はローまたはバックギアに、AT車の場合はPレンジにシフトして駐車します。またサイドブレーキは長時間かけていると、凍結して固着してしまうことがあります。
②ワイパーブレードは、フロントガラスに凍りつかないように上げておいた方が良いでしょう。
③ドアキーは凍ることがありますので注意しましょう。

タイヤの溝は残っていますか?　プラットホームが露出する前にタイヤ交換を!

スタッドレスタイヤは、溝の深さが50%以上摩耗して「プラットホーム」が露出すると、冬用タイヤとしては使用できません。

残り溝が新品時の50%になったら交換の時期!

コレがプラットホームの目印(↑)

偏摩耗していたら早めのタイヤ交換を!
偏摩耗はタイヤの寿命を縮めます。空気圧の確認、アライメントの測定・調整を行いましょう。5,000kmを目安に定期的なタイヤの位置交換(ローテーション)をおすすめします。

センター摩耗
(空気圧過多による)

ショルダー摩耗
(空気圧不足による)

片減り
(ミニバンなどの重い車に多い)

タイヤサイド部の凹凸は大丈夫ですか?　サイド部もチェックしましょう!

タイヤサイドの膨らみ

すぐにタイヤを交換してください。

タイヤサイドの一部が局部的に盛り上がっている場合は、タイヤ内部のコードが衝撃等の外因により、切れている可能性があり危険です。

タイヤサイドのへこみ

不良品ではありません。

タイヤサイド部の放射方向に帯状のへこみが出来る場合があります。これは、内部の構造上出来るもので、安全上の問題はありません。

新品タイヤは在庫期間中に性能変化する?　適正に保管された新品タイヤは、3年間は性能を保ちます。

適正に保管された新品のスタッドレスタイヤは、3年間は氷上制動性能を保つことが試験で確認されています。

■保管期間と氷上制動距離の関係

試験年度製品(2008年製)	2005年製比性能指数100
3年保管時(2005年製)	基準100

(横浜ゴム調べ)

●氷上制動　iG20　2008年製:10.55m(100.0)/iG20　2005年製:10.47m(100.7)<試験条件>テスト日程/2008年6月13日、テスト場所/新横浜スケートセンター、路面状況/氷上、天候/室内、気温/12.1~12.6℃、氷温/−3.1~−3.0℃、制動速度/20km/h、制動方式/ABS制動、タイヤサイズ/205/55R16　91Q、リムサイズ/16×6.5J、空気圧/220kPa、車両/トヨタ　オーリス、乗車人数/1名　<試験方法>制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。<試験タイヤ>2008年製セリアル/2008×4本、2005年製セリアル/2005×4本、試験タイヤは横浜ゴム及びヨコハマタイヤ販売会社の倉庫で適正に保管されたものを使用。※記載した数値はあくまでも一定の条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わり、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承下さい。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

シーズン後の正しい保管方法は?

シーズン後に使用したタイヤを保管する場合、タイヤは直射日光、雨水、油、熱等に弱いため、直射日光や雨にさらされる場所に置いているとゴムの劣化スピードが早まります。
保管する場合は、暗く涼しい所に置くことが大切。
またホイール付きで保管する場合は、ゴムやコードの緊張状態を和らげるため、空気圧を半分程度にすることをお奨めします。

●タイヤ内部に水が入らないよう、雨の時は室内へ。
●油や水が付いたり、傷や変形の恐れがある場所は避けましょう。
●発電機やバッテリーなどのそばには置かないようにしましょう。
●長時間タイヤを取り外して保管すると、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚す恐れがあります。

月に一度は空気圧の点検をしましょう。

氷って、どうして滑るんだろう？

「ボク、雪の季節って だ〜い好きなんだ」

「あっ！！」

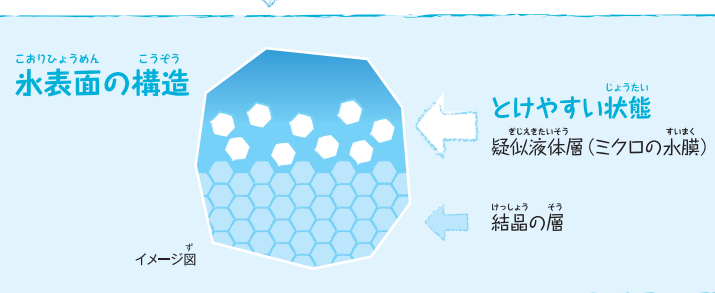
「イタタタター！ ツルツルの氷の上で滑って転んじゃった！」

「大丈夫かい、チェブラーシカ。ところで、どうしてツルツルの氷が滑るのか、知っているかい？」

「え〜、分かんないよ。ゲーナは知ってるの？」

「ツルツルの氷の表面は薄ーく濡れているんだ。濡れている薄ーい水の膜が滑る原因なんだよ」

「へぇー、そうなんだ」

「もしクルマで、チェブラーシカが転んだようなツルツルの氷の上を走ったとしたら、滑ってとっても危険なんだ」

「それじゃー、ツルツルの氷の上を走るときには気をつけないといけないね」

ツルツルの氷に効くスタッドレスタイヤ

「ねぇねぇ、ゲーナ。ツルツルの氷に強いタイヤってないのかな？」

「それが、あるんだよ！ "アイスガード トリプル プラス"っていうスタッドレスタイヤなんだ。このタイヤは滑る原因になる氷表面の薄ーい水の膜を取りのぞいてしまうんだ」

「えー！ どうやって薄ーい水の膜を取りのぞくの？」

「それはね、3つの吸水メカニズムがあってね……」

その1 吸水ハニカムシリカ

ハニカム構造で吸水してから噛む

その2 マイクロ吸水バルーン

空洞が吸水してから噛む

その3 吸水カーボンⅡ

多層構造で強力に吸水する

「どうだい、チェブラーシカ。すごいだろ」

「すごい、すごい！ これならツルツルの氷でも安心感があるね」

「他にも"アイスガード トリプル プラス"は効きが永持ちしたり、燃費にも効くといった特長があるんだよ」

1 氷に効く
2 永く効く
3 燃費に効く

「ボクの大好きな冬にスタッドレスタイヤを選ぶなら、"アイスガード トリプル プラス"で決まりだね！」

Fin.

［カタログ掲載内容のご注意］●このカタログに掲載されているタイヤの寸法（外径、総幅）はJISまたは、JATMA、ETRTO、TRA規格の設計寸法です。（除く、VAN、小型トラック用）●このカタログに掲載されているタイヤの適用リム幅の範囲でリムを選択してください。また、装着、選択の際は販売店とよくご相談ください。●タイヤのサイズによって掲載されているタイヤの写真とパターンが若干異なる場合があります。●廃タイヤを処理するのには費用がかかっております。●このカタログに掲載されているホイールのメーカー希望小売価格は参考価格であって販売店が販売する価格をなんら拘束するものではありません。●このカタログに掲載されているホイールのメーカー希望小売価格（税込）は、本体価格と消費税との合計額です。脱着、組替、バランス調整等の料金は含まれておりません。●このカタログに掲載されているホイールのメーカー希望小売価格は2011年8月1日現在のものです。●このカタログに掲載されているホイールの写真は、印刷の性質上、色が現物と異なる場合がありますのでご了承ください。●このカタログに掲載されている商品の仕様は予告なく変更する場合があります。

iceGUARD

雪の季節って、ボクだ〜い好き！
そんな冬にぴったりなスタッドレスタイヤ、
「アイスガード」についてのお話だよ。
www.iceguard.jp

チェブラーシカ

大好きなオレンジを食べている途中に眠くなって、オレンジの箱と一緒にロシアのとある街に運ばれてしまった、正体不明の不思議ないきもの。果物屋さんで発見されたとき、起こしてもすぐにばったり倒れてしまうので、「ばったり倒れ屋さん＝チェブラーシカ」と名づけられた。ある日、チェブラーシカはひとりぼっちのワニのゲーナが書いた「友達募集」の貼り紙を見つけ彼の家を訪ねることに。心やさしい二人はすぐに友達になり、友達を増やしていきます。

Чебурашка
チェブラーシカ

劇場版「チェブラーシカ 特別版」DVD 11月25日発売！
チェブラーシカ公式HP：http://www.cheb-project.com/

お求め・ご相談は信用ある当店へ・・・

タイヤに関するお問い合せ・ご相談 月に一度は空気圧の点検を
0120-667-520 受付時間 平日（月〜金）9:00〜17:00

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。
●タイヤの製品等に関するお問い合わせは
一般社団法人 日本自動車タイヤ協会でも承っております。

冬の道も安全運転を
こころがけましょう。

ecoMOTION YOKOHAMA
私たちは、環境貢献活動に取り組むとともに環境に配慮した素材の利用を推進しています。

横浜ゴム株式会社 本社/〒105-8685 東京都港区新橋5-36-11 http://www.yokohamatire.jp/ ©2011 THE YOKOHAMA RUBBER CO.,LTD. 2011年8月作成 11.09/YRC A4-W-111-27 ㊎㊪㊕CMS79電